

## **ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА НА ТЕРМИНАЛАХ**

студенты гр. 101042-15 Уласевич Е.Е., Жукель А.А.

*Научный руководитель — канд. техн. наук, доцент Пильгун Т.В.*

Существование любого государства невозможно без развитого транспорта. Взаимодействие видов транспорта на терминалах — одна из наиболее сложных проблем в транспортном процессе доставки грузов.

Взаимодействие видов транспорта предполагает следующие формы координации:

1. Согласованность пропускной и перерабатывающей способности стыкуемых систем, по которым следуют потоки грузов/пассажиров

2. Увязка параметров ПС и контейнеров по габаритам, вместимости и т.п.

3. Создание стыкуемых технических средств связи и информации для работников, управляющих этими процессами

Брестская область занимает первое место по внешнеторговому обороту в Республике Беларусь. Брестский транспортный узел является местом стыковки двух самостоятельных систем международного транспортного права, регламентирующих деятельность в области железнодорожных перевозок. Следовательно именно этот регион является местом тесного взаимодействия видов транспорта (в основном железнодорожного и автомобильного) в логистическом процессе доставки грузов.

В работе рассматривается взаимодействие видов транспорта на станции «Брест-Северный» Брестского транспортного узла.

Выводы по расчетам: при работе автомобильного транспорта 12ч. Вывозится 1195,52 т. (25,6%). Если бы автомобильный транспорт работал 24 ч., объем перевозок составил бы 8213,97т. на контейнерном терминале станции за сутки может обрабатываться около 200 контейнеров, более 250 крытых вагонов и около 200 открытых. При этом следует отметить, что коэффициент загрузки отдельных путей погрузки-выгрузки в среднем составляет 0,64. Данный коэффициент показывает достаточно высокую интенсивность обработки подвижного состава различного типа.