

КЛАССИФИКАЦИЯ КОРПУСНЫХ ДЕТАЛЕЙ

студенка гр.101131-17 Ильющик К.Н.

Научный руководитель – препод. Гончаренко О.П.

Корпусные детали предназначены для размещения в них сборочных единиц и деталей. Деталей, которые могут быть отнесены к корпусным, большое количество, и это не только корпуса редукторов и коробок передач.

Так, согласно укрупненной классификации Д.Н. Решетовым корпусные детали могут быть разделены на следующие группы: 1) простые станины горизонтальных машин; 2) простые станины вертикальных машин; 3) порталные станины; 4) кольцевые станины, корпуса; 5) станины поршневых машин, блоки цилиндров; 6) рамы транспортных машин; 7) несущие системы кранов; 8) основания; 9) коробки; 10) стойки, кронштейны, поддержки; 11) столы, салазки, суппорты; 12) поперечины, ползуны, хоботы; 13) крышки и кожухи.

Есть и другие классификации корпусных деталей в зависимости от разных признаков.

По назначению: а) станины, рамы несущие кузова; б) основания фундаментные плиты; в) корпусные детали узлов: корпуса, коробки; колоны, стойки, кронштейны и другие неподвижные поддерживающие детали; столы, суппорты, ползуны и другие подвижные поддерживающие детали; кожухи и крышки.

По форме:

– детали, у которых одно габаритное измерение значительно больше, чем два других (станины станков, траверсы ползуны);

– детали, у которых одно габаритное измерение значительно меньше, чем два других (фундаментные плиты, столы);

– детали, у которых все три измерения имеют одинаковый порядок (коробки и другие детали).

По наличию разъёма: а) разъемные; б) неразъемные.

По способу изготовления:

а) литые; б) сварные; в) комбинированные.

По условиям работы: а) неподвижные; б) подвижные.