

УДК 629.11.012.5(075.9)

КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН ПО ГЕОМЕТРИИ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

студенты гр. 101112-17 Долматов В.С., Мартинкевич А.М.
Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Зеленый П.В.

Надежное сцепление с дорожным покрытием, обеспечиваемое её протектором. От геометрии рисунка протектора и его состояния, прежде всего, зависят комфорт и безопасность поездки. Шины с тем или иным протектором выбирают с учетом климатических и дорожных условий, манеры езды, вида транспортного средства и др.

Различают протекторы симметричные направленные, симметричные ненаправленные и асимметричные.

Симметричный рисунок протектора располагается симметрично относительно условной продольной центральной линии, проходящей вдоль всего протектора. Он самый распространённый ввиду хороших ездовых качеств. Расположение водоотводящих канавок в виде ёлочки повышает устойчивость шин даже во время сильного дождя, особенно, на высокой скорости. Направленные протекторы шин малозумны. При установке направление рисунка протектора необходимо учитывать. Направление вращения, указанное стрелкой. Шины с симметричным ненаправленным рисунком протектора универсальны. Нет никакой разницы, как их ставить. Лучше всего ведут себя эти шины на сухой асфальтовой или бетонной дороге. При езде по мокрой грунтовке рисунок быстро забивается и не может очиститься, что негативно влияет на управляемость.

Асимметричный рисунок протектора различается по обеим сторонам относительно центральной линии. Одна сторона протектора, как правило, имеет плотные шашки для уверенной езды по сухой дороге, а другая – разветвлённые канавки для езды в дождь. Внутренняя сторона асимметричных шин обычно мягкая, для плавного и чёткого вхождения колёс в повороты.

Специализированный рисунок – карьерный, рекомендован для автомобилей, которые передвигаются по лесу, полям и карьерам.

Литература

1. <https://www.drive2.ru/b/472078067238436901/>