

**ИНЖЕНЕРНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ
ПРЕОДОЛЕНИЯ ВОДНЫХ ПРЕГРАД ПМП**
курсанты гр. 115021-17 Велесик М.М., Беляк Н.В.
Научный руководитель - ст. препод. Толстик И.В.

Термин "понтонно-мостовой парк" означает комплект имущества для наведения через водные преграды мостов, проезжая часть которых опирается на плавучие опоры (понтонны). Из этого же имущества можно собирать и паромы для переправы людей и техники через водные преграды.

Вначале понтонные парки состояли из плавучих опор, на которые укладывались прогоны, щиты настила. Это требовало значительного количества времени на оборудование переправ, многочисленного расчета понтонеров и большого числа понтонных автомобилей. В дальнейшем, эта проблема была решена. Впервые ПМП продемонстрировал весь свой потенциал на показательных учениях в 1960 г. южнее города Киева на берегу Днепра, потом в группе советских в Германии на войсковых учениях, ну а потом без него не обходились ни одни крупные маневры в вооруженных силах.

Понтонный парк представляет собой комплект имущества для наведения наплавного моста через водные преграды. Наплавной мост состоит из береговых и речных звеньев. При сбросе на воду речное звено автоматически раскрывается и готово к стыковке с другими звеньями. Звено состоит из двух частей: верхней, служащей проезжей частью для гражданских и военных транспортных средств и нижней – для удерживания звена на плаву. Понтонны соединены между собой шарнирно петлями.

Плавательные средства системы ПМП отличаются неограниченным диапазоном гидрографических и климатических условий применения: на широких и узких, глубоководных и мелководных преградах, на реках, озерах, болотах, водохранилищах и морях, при сильных волнах, на быстром течении, на извилистых узких реках и протоках, при самых различных характеристиках грунта дна и берегов, а специальный комплект оборудования для наводки мостов зимой позволяют наводить и эксплуатировать мостовые переправы даже в суровых зимних условиях.