

**Проблемы подтверждения соответствия транспортных средств категорий L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub> требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств»**

Дмитриев А. Б., Сонич О. А., Антюшена Л. М.  
Белорусский национальный технический университет

Широко развивающаяся индустрия транспортных средств постоянно требует разработки и освоения в производстве новых видов. К таким видам относятся появившиеся на территории Республики Беларусь и всего Евразийского экономического союза (ЕАЭС) транспортные средства категорий L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub> – квадрициклы. Одновременно с появлением нового вида транспорта стали возникать проблемы, касающиеся подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Согласно приложения № 2 к техническому регламенту ТР ТС 018/2011 для транспортных средств категорий L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub> в частности устанавливаются требования к внешнему шуму – Правила ООН № 9-06, к оснащению звуковыми сигнальными приборами – Правила ООН № 28-00, к выбросам – Правила ООН № 40-01, к оснащению устройствами непрямого обзора – Правила ООН № 46-02, к эффективности тормозных систем – Правила ООН № 78-03.

Правила ООН № 9-06 применяются к транспортным средствам категорий L<sub>2</sub>, L<sub>4</sub>, L<sub>5</sub>, а Правила ООН № 28-00, № 40-01, № 78-03 применяются к транспортным средствам категорий L<sub>3</sub>–L<sub>5</sub> согласно определений, указанных в Правилах.

Правила ООН № 46-02 применяются к установке устройств непрямого обзора на транспортных средствах категорий M и N, а также на транспортных средствах категории L, имеющих кузов по крайней мере частично закрытого типа. В то же время, установка зеркал заднего вида на транспортных средствах категории L, не имеющих кузова частично или полностью закрытого типа должна соответствовать требованиям Правил ООН № 81-00.

Транспортные средства категорий L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub> с мотоциклетной посадкой по конструктивному исполнению и техническим характеристикам наиболее близки к транспортными средствами категории L<sub>5</sub>. Учитывая процедуры подтверждения соответствия данных транспортных средств в Европейском союзе на соответствие требований Директивы 93/14/ЕЕС считаем необходимым пересмотреть требования и разъяснить применимость Правил ООН, указанных в приложении № 2 ТР ТС 018/2011 для транспортных средств категорий L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub>.