

## Эволюция тормозных систем мотоциклов

Михальцевич Н. Р.

Белорусский национальный технический университет

В последнее десятилетие наблюдается бурный рост количества двухколесной одноколейной техники.

Этому предшествуют различные факторы:

- технические – значительный шаг в развитии данного типа техники;
- экономический – значительно более дешевые в эксплуатации, чем автомобили.

Однако с ростом количества двухколесной техники – предъявляются и новые требования к безопасности.

Ключевую позицию занимает активная безопасность.

Основная система, обеспечивающая высокий уровень активной безопасности – это тормозная система и интегрированные вместе с ней электронные системы безопасности, такие как антиблокировочные системы (АБС) и наиболее современные системы динамической регулировки режимов движения мотоцикла.

Однако при проектировании следует учитывать целевое назначение и стоимость проектируемого мотоцикла, для того чтобы одновременно и повысить уровень безопасности и сохранить конкурентно способную стоимость транспортного средства.

Именно для этого предлагаются различные компоновочные решения в проектировании АБС для мотоциклов.

Проектируемые системы оснащаются именно той сенсорной базой и блоками управления, которые будут отвечать всем техническим требованиям и экономическим веяниям на рынке мототехники.

Нельзя пренебрегать при проектировании и разработками данных систем, которые могут в полной мере учитывать все процессы, происходящие при движении и взаимодействующие и обменивающиеся информацией с другими современными электронными системами, такими как:

- электронно-регулируемая подвеска,
- электронная система управления двигателем и коробкой передач,
- топливная система и др.