

Международная научно-практическая конференция
«BIM-проектирование и МКЭ-анализ при проектировании
и эксплуатации зданий и сооружений»

(г. Минск, БНТУ – 02 ноября 2018)

УДК 624.21

BIM из Германии для проектирования зданий и сооружений

Товстопят Е.И.

Allbau Software GmbH,

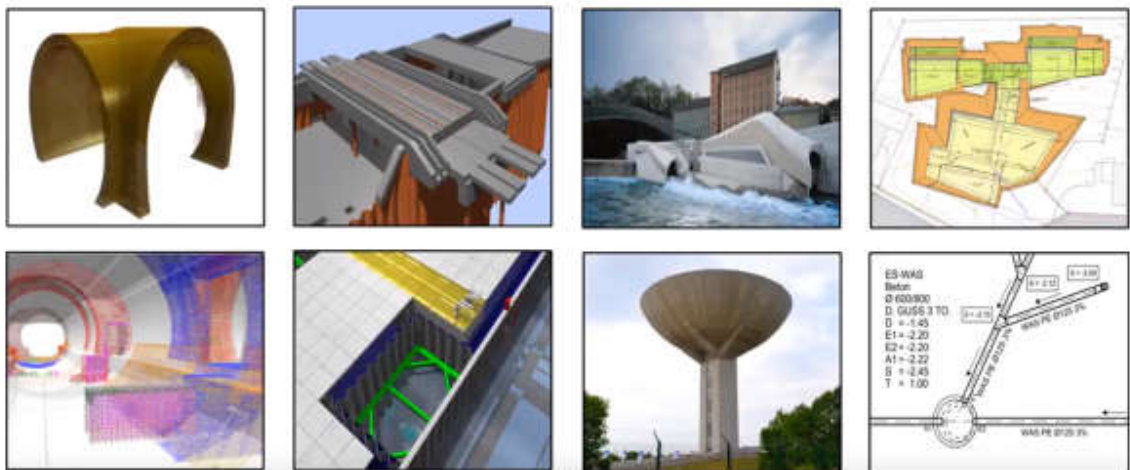
г. Киев, Украина



Примеры реализованных проектов



Сложные инженерные конструкции



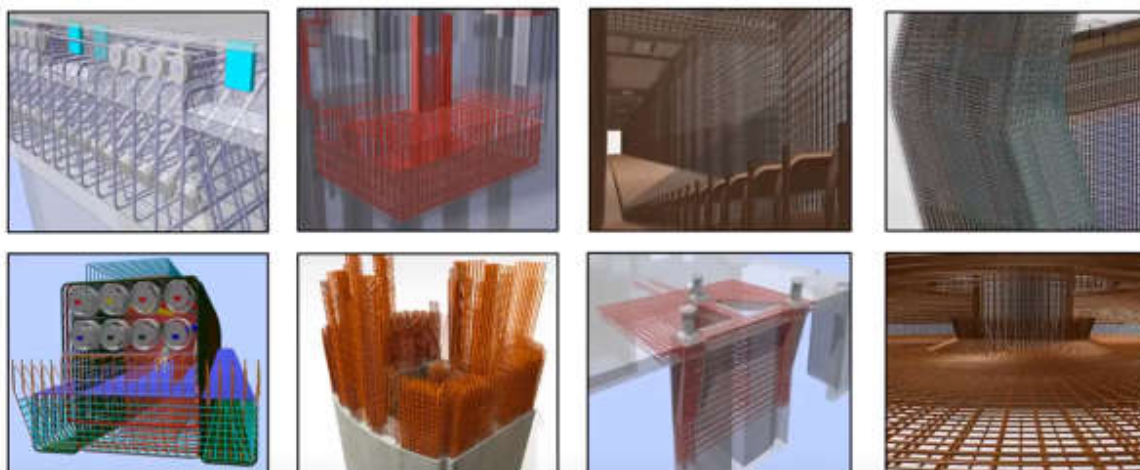
Тоннели

Сложные инженерные конструкции

Водонапорные Башни

План зем. Масс/ Дренажные системы

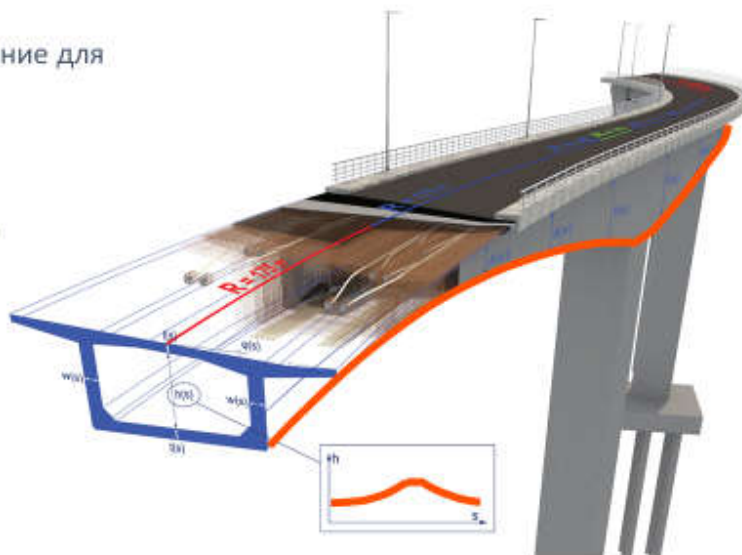
Детализация армирования в Allplan КЖ



Allplan Bridge

Профессиональное BIM – решение для проектирования мостов

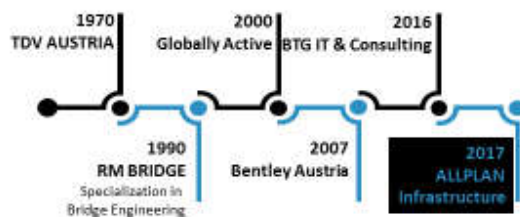
Allplan Мосты был разработан совместно с признанными экспертами в области мостостроения ALLPLAN Infrastructure GmbH. Сотрудничество предоставит лучшие в своем классе решения и консалтинговые услуги, которые позволят клиентам ALLPLAN еще ускорить внедрение своих инноваций и оптимизировать процессы планирования с точки зрения качества, сроков и эффективности.



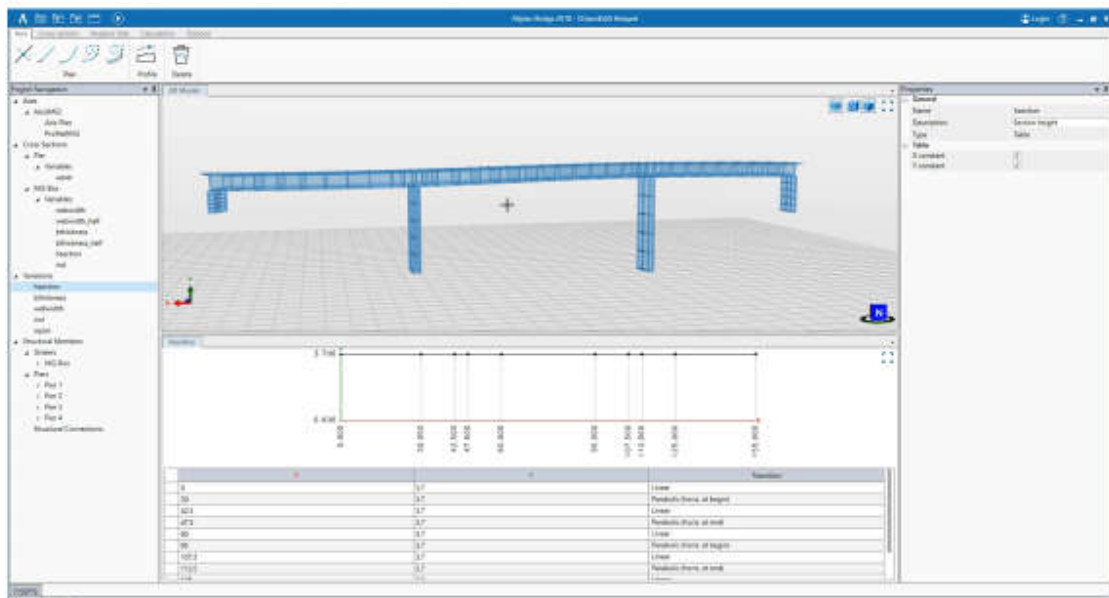
ALLPLAN Infrastructure - опыт

годы опыта (>40)

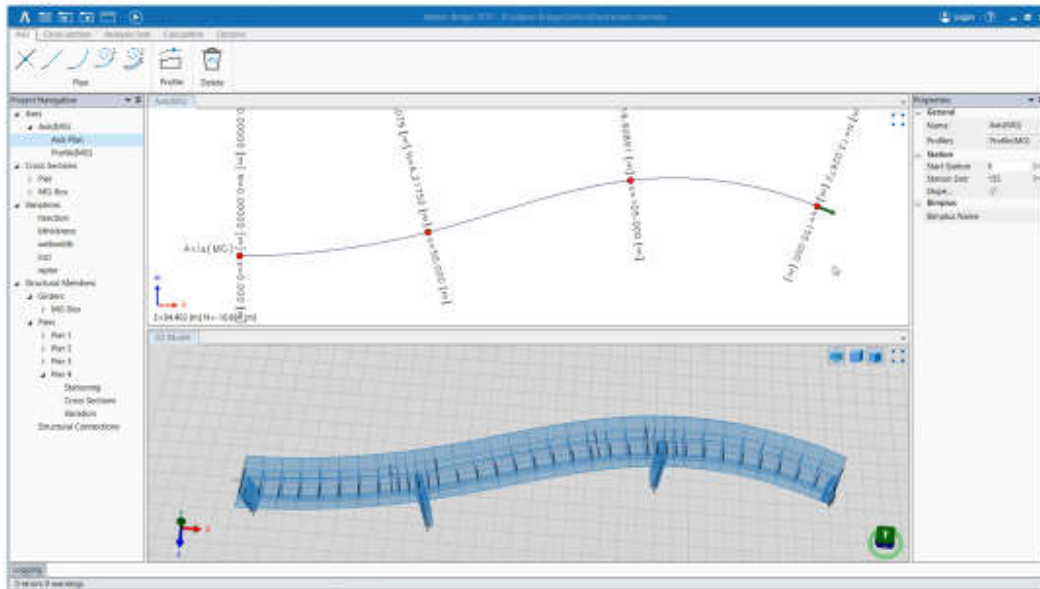
- Исследование & Развитие ПО
- Консалтинг & Техническая поддержка
- Маркетинг & Продажа



Гибкое управление изменениями в геометрии – Поперечное сечение



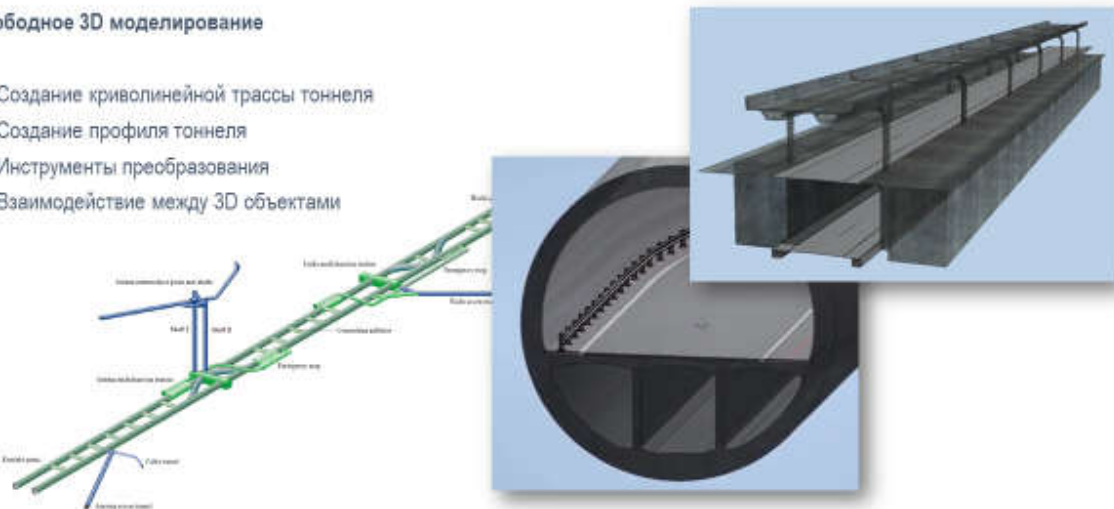
Гибкое управление изменениями в геометрии



Создание тела тоннеля инструментами Allplan

Свободное 3D моделирование

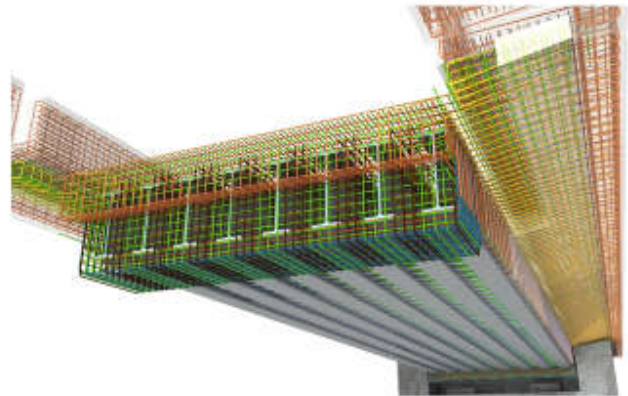
- Создание криволинейной трассы тоннеля
- Создание профиля тоннеля
- Инструменты преобразования
- Взаимодействие между 3D объектами



Allplan КЖ

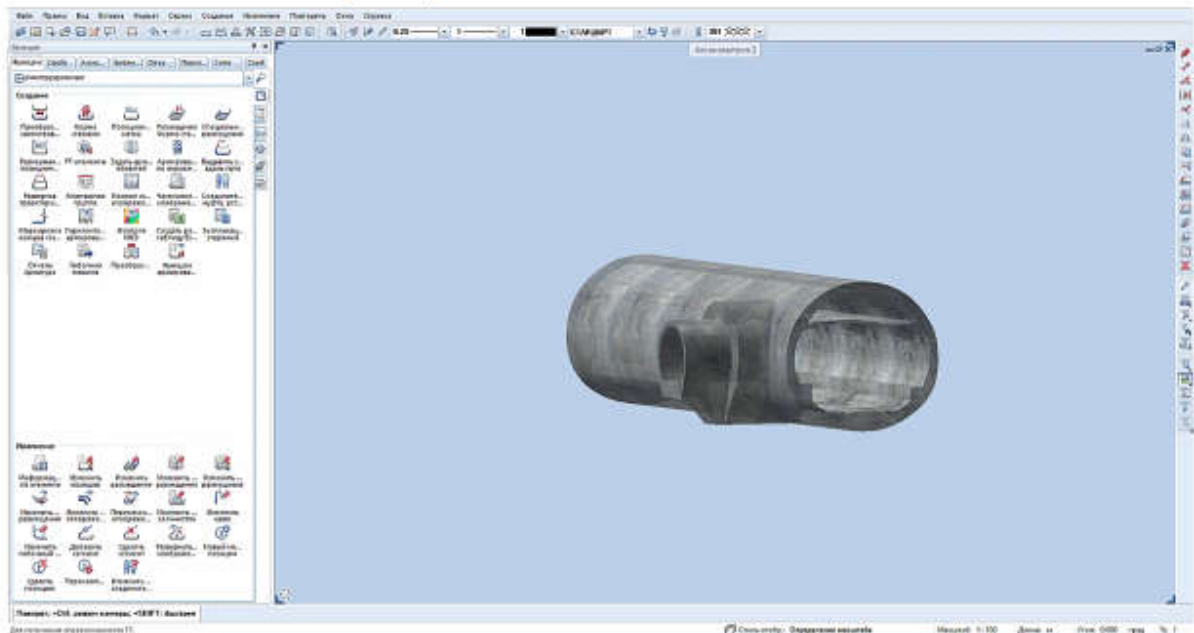
Преимущества цифровой модели в Allplan КЖ

- 3D детализация
- Армирование: Преднапряженная арматура
- Обнаружение коллизий
- Интерполяция хомутов
- Ассоциативные экспликации
- Документация
- Open BIM
- Повышение качества
- Экономия времени и денег

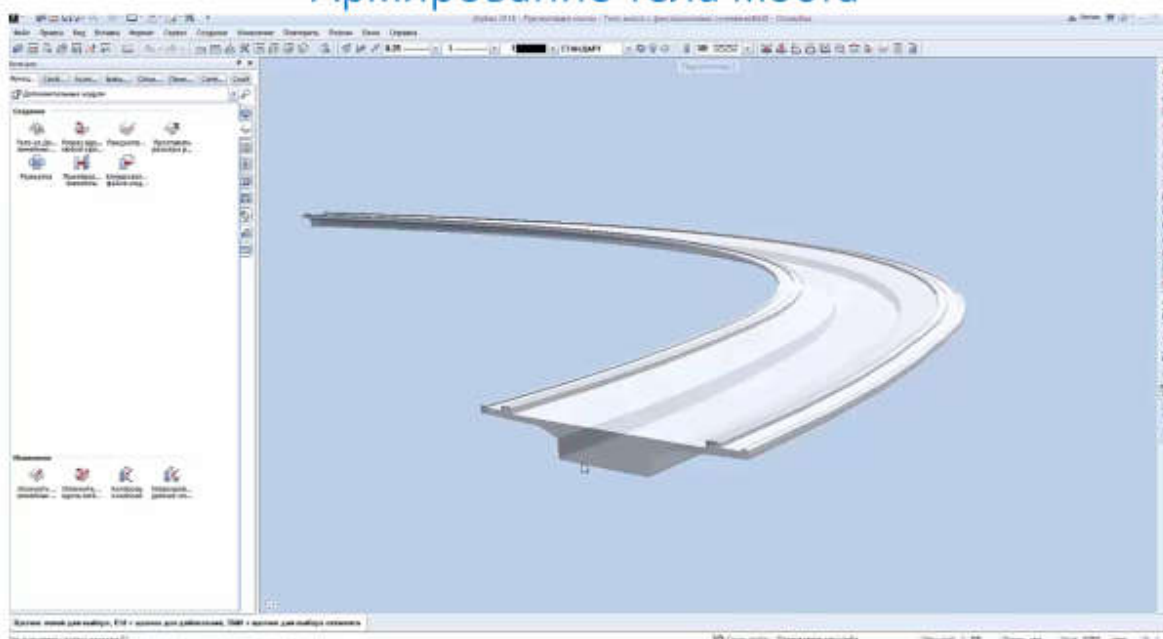


Железнодорожный мост, Jürgen Wolf Baukonstruktion, Берлин, Германия

Армирование тела тоннеля



Армирование тела моста



Мост Queensferry Crossing, Эдинбург/Шотландия



Мост Тамина, Швейцария



Тоннель Сен-Готтард, Швейцария

Генплан, опалубка и армирование в Allplan

- Длина: 57 километров (самый длинный железнодорожный тоннель в мире)
- Продолжительность проезда через тоннель: 20 минут для пассажирских поездов
- Максимальная скорость : Пассажирских поездов до 200 км/ч
- Максимальная глубина заложения: 2,450 метров
- Время потраченное на строительство: 17 лет
- Объем разработанного грунта: 28 млн. тонн
- Участвовало в строительстве: 2,600 человек
- Введен в эксплуатацию: Декабрь 11, 2016

