

УДК 621.865.8 (007.51)

О подборе параметров полуприцепа тракторного контейнеровоза с системой «мультилифт» к трактору МТЗ 892

Дашко А. Л., Замула А. А.

Белорусский национальный технический университет

В Беларуси достаточно интенсивно ведется реконструкция и строительство зданий и сооружений в этой связи на свалки поступает большое количество строительного мусора, требующего постоянного вывоза со строительных площадок. В тоже время в коммунальном хозяйстве не меньшее количество ТКО приходится транспортировать мусоровозами и самосвалами. Кроме этого есть специальные транспортные задачи, прежде всего связанные с выполнением сезонных работ.

На строительных площадках и в коммунальном хозяйстве используется достаточно большое количество тракторов, среди них получил широкое распространение трактор МТЗ 892.

Технические характеристики данного трактора позволяют передвигаться как по дорогам общего пользования, строительным площадкам, так и по дворовым дорогам.

Сегодня широкое применение получила система «мультилифт» на шасси грузовых автомобилей, функционал которых весьма разнообразен.

Предлагается позаимствовать полуприцеп у машины лесной погрузочно-транспортной «БЕЛАРУС» МПТ-471 и переоборудовать его в систему «мультилифт».

Установив контейнер будет возможность оперативно и эффективно вывозить мусор, прочищать засорившиеся сточные колодцы. Для этого нужны мусоровоз и илосос, причем каждый на собственном шасси. И если мусоровоз востребован круглый год, то илосос зимой оказывается не у дел.

Кроме этого зимой будет возможность установить распылитель противогололедных материалов, летом – поливочно-моечную цистерну для обеспыливания дорог, а в особенности гравиек. В небольших хозяйствах эти машины работают несколько часов в день, остальное время они простаивают, не принося пользы.

Также при текущем ремонте дорог будет возможность установить автогудронатор на полуприцепе для распределения битума.

Наличие в организации нескольких мультилифтов на полуприцепе позволяет решить и проблему внезапных поломок автомобилей. Если на пескоразбрасывателе заклинит двигатель, дорога останется скользкой, а если сломается один трактор, то благодаря универсальному полуприцепу с системой «мультилифт» сможет работать другой.