

О создании отечественного конкурентоспособного бульдозера

Корженевский Д. А.

Белорусский национальный технический университет

В белорусской дорожной отрасли применяются импортные бульдозеры: «Caterpillar», «Dressta», «Komatsu», «Liebherr» и др. Каждая из компаний выпускает качественную, надёжную и производительную технику. Главный недостаток этой техники – высокая стоимость и дороговизна в обслуживании. В связи с этим возникает необходимость создать отечественный конкурентоспособный бульдозер, который не будет уступать импортной технике и иметь приемлемую цену.

На территории Республики Беларусь широко применяются бульдозеры компании «Dressta». Они имеют эффективные двигатели, обладают комфортным рабочим местом и широким спектром навесного оборудования. Поэтому при создании отечественного бульдозера, в качестве аналога был выбран бульдозер TD – 15M («Dressta») именно этой компании.

При создании отечественного бульдозера планируется установить двигатель Минского моторного завода Д-262.S2. По результатам испытаний, двигатель показал, что производительность и многие другие показатели (мощность, расход топлива, масла и т.д) оказались идентичными известному зарубежному двигателю немецкой компании «Deutz». Установленная гидростатическая трансмиссия позволит плавно разогнать с места бульдозер, не используя сцепление. Большим достоинством гидростатической трансмиссии является простота реверсирования, которая позволяет обеспечить исключительную маневренность транспортного средства. Управление планируется осуществляться за счёт джойстиков. Управление джойстиками более комфортное и простое, что позволяет выполнять более сложные операции. Установка автоматических систем упрощает эксплуатацию бульдозера. Система автоматического регулирования глубины срезаемого слоя грунта увеличивает производительность бульдозера за счёт того, что оператору достаточно будет задать необходимые параметры и система автоматически будет их соблюдать. Таким образом, бульдозеру достаточно проехать один раз, чтобы срезать грунт на необходимую глубину. Системы, отвечающие за техническое состояние транспорта, позволяют определить неполадки и своевременно их устранить.

Учитывая все эти факты, можно отметить, что отечественный бульдозер будет способен удовлетворить потребительский спрос и составить конкуренцию зарубежным компаниям.