

Анализ простоев автобусов МАЗ от повреждения шин

Поклад Л. Н., Лагун Е. А.

Белорусский национальный технический университет

Исследования производились в Автобусном парке-2 г. Минск. В данном предприятии особое внимание уделяется организации учета по использованию шин. Для этих целей разработана компьютерная программа АКВ, которая позволяет анализировать карточки учета использования шин, причины их снятия с эксплуатации, приводящие к простоям автобусам. По каждому автобусу можно определить техническое состояние шин, пробег с момента их установки, а также виды ремонтных воздействий над шинами.

Были проанализированы карточки учета использования шин по 80 автобусам МАЗ за период их эксплуатации с 2010 по 2015 год (таблица).

Таблица

Информация о простоях автобусов по причине технической
неисправности шин

Время простоев		Заявки на ремонт шин				Итого:
		подкачка шин	ремонт повреждений	замена шин	биение колеса	
Общее	ч.	64,1	4637,1	5779,2	208,3	10688,7
	%	0,6	43,4	54,1	1,9	100
Среднее, ч.		0,35	4,32	6,1	2,9	-
Удельное (приходящееся на 1 автобус за год), ч.		0,2	15,5	19,3	0,7	35,7

Анализ позволил получить информацию о простоях автобусов из-за повреждения шин, о причинах их выхода из эксплуатации (односторонний износ протектора до нитей корда – 10.5 %, вздутие по боковине – 13.8, механическое повреждение – 37.3, расслоение протектора – 10.4, трещины по боковине – 28.0). Большое количество механических повреждений свидетельствует о допущенных ошибках при вождении.

Также было выявлено, что 50.9% повреждений шин произошел в гарантийный период. Установлено, что после ремонта местных повреждений практически 100% шин прошли гарантийный срок. Это подтверждает целесообразность данных работ.