

**Анализ изменений содержания учебной программы
дисциплины «Инженерная графика» на современном этапе**

Гиль С. В.

Белорусский национальный технический университет

В соответствии с «Программой по начертательной геометрии и черчению», утверждённой Министерством высшего и среднего специального образования СССР в 1985 г. «начертательная геометрия – это одна из учебных дисциплин, составляющих основу инженерного образования», «знание начертательной геометрии и умение применять её выводы к решению практических задач – необходимое условие подготовки специалистов в высших учебных заведениях» - это положения - аксиомы, подтверждённые и проверенные временем и не требующие доказательств. Анализ нагрузки по АТФ на 2018/2019 учебный год показывает, что в связи с переходом на четырёхлетний срок обучения в соответствии с Болонским процессом произошли изменения не только в сроках изучения дисциплины «Инженерная графика» по отдельным специальностям АТФ, но и серьёзные, не всегда обоснованные, трансформации структуры всего учебного процесса. Количество лекционных часов для специальностей, таких как «Автомобилестроение», «Двигатели внутреннего сгорания», «Гидропневмосистемы мобильных и технологических машин», «Тракторостроение», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Автосервис» и «Дизайн гусеничных и колёсных машин» в соответствии с новыми учебными планами, не изменилось, следовательно, раздел «Начертательная геометрия» будет изучаться в полном объёме, однако, количество практических индивидуальных заданий первого семестра, учитывая увеличение численности студентов в подгруппе на одного преподавателя в соответствии с утверждёнными нормами времени в 2018 г. (до 19 человек), придётся пересматривать в сторону сокращения. Для конструкторских специальностей «Многоцелевые гусеничные и колёсные машины» и «Городской электрический транспорт» лекции в первом семестре уменьшены на половину, следовательно, содержание отдельных тем и разделов необходимо пересматривать и сокращать, часть теоретического материала необходимо будет давать на практических занятиях для выполнения индивидуальных заданий, а это существенно увеличит нагрузку на преподавателя. Сокращение же срока изучения дисциплины на один семестр для вышеперечисленных специальностей, а также для специальностей «Техническая эксплуатация автомобилей» и «Автосервис» повлечёт за собой изменение структуры и методического содержания всего учебного процесса.