

РАЗВИТИЕ АРХИТЕКТУРЫ КРУПНЫХ УСАДЕБНЫХ КОМПЛЕКСОВ БЕЛАРУСИ ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ XIX – НАЧАЛА XX ВЕКА

Китаев М.И.

Белорусский национальный технический университет

***Аннотация.** Вторая половина XIX – начала XX века является периодом интенсивного развития архитектуры крупных дворцово-усадебных комплексов. Архитектура этого периода изучена частично и образует основную массу сохранившихся зданий усадебных комплексов. Изучение и сохранение памятников дворцово-усадебной архитектуры является важной задачей для Республики Беларусь. Были выработаны характерные черты и приемы построения зданий и планировочной структуры крупных усадебных комплексов.*

***Abstract.** The second half of the XIX-early XX century is a period of intensive development of architecture of large Palace and manor complexes. The architecture of this period is studied partially and forms the bulk of the remaining buildings of manor complexes. The study and preservation of monuments of Palace and manor architecture is an important task for the Republic of Belarus. Characteristic features and methods of construction of buildings and planning structure of large estate complexes were developed.*

Во второй половине XIX – начале XX века традиции классицизма продолжают развиваться в архитектуре позднего классицизма и неоренессанса. В этот период происходит интенсивное возведение крупных дворцово-усадебных комплексов.

Поздний классицизм и неоренессанс значительно проявились в развитии архитектуры крупных усадебных комплексов Беларуси второй половины XIX – начала XX века. Это было выявлено в объемно-пространственном и архитектурно-композиционном решениях.

Основной принцип архитектуры крупных усадебных комплексов – выразительность простых геометрических объемов: куба, параллелепипеда, стремление к возможной простоте. Для архитектуры позднего классицизма характерна логичность планировки и геометрия объемов построек. Основой архитектурного построения зданий позднего классицизма стал ордер.

Архитектурные решения крупных усадебных комплексов Беларуси второй половины XIX – начала XX века были очень разнообразны. На фасадах усадеб появляются наличники ренессансного типа в сочетании с тягами и рустовкой нижних этажей либо сплошная рустовка фасада.

Планировочная структура крупных усадебных комплексов становится несимметричной. Главные фасады имели традиционную симметричную композицию, которая и в середине XIX века продолжала считаться одним из главных признаков художественной законченности.

Основными чертами объемно-планировочной структуры крупных усадебных комплексов являлись:

- использование регулярной композиции усадебных комплексов;
- планировка зданий коридорного типа с лестницами, расположенными в центральном холле;
- проектирование парков пейзажного типа с включением прямоугольной сетки композиции;
- отведение значительной части территории крупных усадебных комплексов под хозяйственные постройки; четкое распределение и выявление парадных помещений.

Основные черты архитектурно-композиционных решений главных зданий крупных усадебных комплексов: выдерживание принципа симметрии в фасадах крупных

усадебных комплексов; использование форм архитектурных элементов стиля классицизм: карнизы, русты; проектирование ниш с арочными завершениями на фасадах, позаимствованных из стилистики ренессанса; выявление элементов замковой архитектуры в использовании бойниц, зубчатых парапетов; обработка фасадов рустикой, карнизами, ризалитами; проектирование раскрытых террас и лестниц на главных фасадах усадеб, ведущих в парк; использование портиков с треугольным фронтоном; включение в композиционное построение главных корпусов примыкающих разновеликих пристроек с самостоятельными крышами; завершение объемов главных зданий усадеб покатыми крышами.

Данный период развития крупных дворцово-усадебных комплексов Беларуси второй половины XIX – начала XX веков является один из наиболее прогрессивных в истории архитектуры. Основные принципы дворцово-усадебного строительства, его ансамблевый характер с яркой идейно-художественной выразительностью во многом сохраняют свою значимость и для современной архитектуры.

Сохранившиеся усадьбы составляют неотделимую часть архитектурного наследия Беларуси, которое подлежит дальнейшему изучению и сохранению.

УДК 625.72+625.855.3:620.19

ПРОБЛЕМЫ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ КИТАЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Лю Сяодун, Юнь Ци

Брестский государственный технический университет

e-mail: 878249434@qq.com

***Abstract.** The paper analyzes the impact of weather and climate factors on traffic safety, features and ways to improve the operational management of winter maintenance in the conditions of North-West China.*

Рост интенсивности движения на современных автомобильных дорогах приводит к необходимости повышения требований к основным транспортно-эксплуатационным показателям (ТЭП): обеспеченной скорости, непрерывности и безопасности движения. Обеспечение этих требований особенно актуально в зимний период, когда под воздействием погодных факторов ухудшаются сцепные качества дорожного покрытия. По данным экспертов, погодно-климатические факторы занимают третье место среди основных составляющих безопасности. Высокая аварийность является серьезной проблемой для дорог как Европы, так и Китая на которых ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) погибает около 300 тыс. человек. Эти данные подтверждают актуальность и необходимость решения проблемы повышения ТЭП автомобильных дорог в сложных погодных условиях.

Целевая программа развития автомобильных дорог в Северо-западного Китая до 2025 г. среди основных направлений дорожной политики предусматривает развитие международных транспортных коридоров и их интеграцию в Евроазиатскую систему автомобильных дорог, что требует повышения потребительских свойств автомобильных дорог, особенно в сложных погодных условиях.

Это возможно только лишь путем совершенствования системы оперативного управления работами по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах и развития систем погодного мониторинга.

Проблеме развития систем погодного мониторинга и использования информации для предупреждения образования зимней скользкости на дорогах в настоящее время уделяется приоритетное внимание во всех развитых странах. Переход на профилактические работы при зимнем содержании дорог требует наличия специализированных