

Основные критерии оценки территории трасс магистральных трубопроводов

Мякота В. Г.

Белорусский национальный технический университет

Магистральный трубопровод представляют собой потенциальную опасность для территории. Эта опасность связана, прежде всего, с тем, что по нему транспортируются вещества способные нанести значительный ущерб территории. Для этого необходимо оценить территорию, по которой проходит трубопровод, т.е. выработать основные критерии оценки, включающие в себя различные компоненты. Следовательно, требуется комплексный подход, оценивающий их взаимовлияние. Он основывается на связи между компонентами территории и будет включать в себя две группы критериев: технические (состояния трубы, свойства вещества, транспортируемые по трубе, человеческий фактор) и природные (состояние территории по которой проложена труба). Технические критерии во многом зависят от человеческого фактора, а природные – определяются сочетанием антропогенного влияния на территорию реальным её состоянием. Для того чтобы оценить данное влияние следует рассмотреть следующие критерии:

- вид растительности, преобладающей в пределах трассах (лесная, луговая, кустарниковая, болотная);
- инженерно-геологические условия (гранулометрический состав грунта, коэффициент фильтрации, просадочность, его механические свойства, глубину проникновения нефтепродуктов и др.);
- пересечение с автомобильными и железными дорогами;
- наличие вблизи трасс зданий и сооружений;
- природоохранные и рекреационные критерии (особо охраняемые природные территории, произрастание редких видов растений, в том числе и занесенных в красную книгу)
- доступность трассы трубопровода

Все выше перечисленные критерии позволяют с разных сторон оценить потенциал территории. Это способствует выделению тех территорий, где даже при минимальном риске возникновения аварии, последствия для территории будут иметь необратимые последствия, что позволит более тщательно относиться к техническим критериям на данной территории.