

ВОЗВЕДЕНИЕ НАДЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА

*Аношенко Диана Валерьевна, Федоровых Глеб Александрович,
студенты 4 курса кафедры «Автомобильные дороги и мосты»
Пермский национальный исследовательский политехнический
университет, г.Пермь*

(Научный руководитель – Бартоломей И.Л., канд. техн. наук., доцент)

В Камской долине г. Пермь 8 июня 2004 г. был открыт надземный пешеходный переход (Рис. 1). Сроки строительства составили около года, а стоимость обошлась в 15 млн. рублей. Переход был спроектирован как однопролетный с поперечным расположением четырех лестничных сходов. Пролет моста составил 42 метра, высота - 5,6 метров. Габариты сооружения обусловлены тем, что под ним располагается широкая проезжая часть. Пролетное строение моста выполнено как индивидуальная сварная разрезная балка. Опорные части пролетного строения - резинометаллические. Лестничные сходы выполнены как железобетонные, индивидуального изготовления. Переход способен выдержать до 400 кг/м².



Рисунок 1 – Пешеходный переход, г. Пермь, Камская долина

В марте 2015 года началось строительство одного из крупнейших торгово-развлекательных центров г. Пермь «Спешилов», по адресу ул. Спешилова, 114, общей площадью 75 тыс.кв.м. В 2019 году запланировано открытие второй очереди. Поэтому возникла необходимость строительства нового перехода, который был бы расположен ближе к ТРК и остановкам.

При этом, как сообщает новостной источник РБК, существующий переход в Камской долине будет продан, из-за финансовых проблем собственников. Следовательно, необходимость нового надземного перехода становится актуальной.

При проектировании нового пешеходного перехода необходимо учесть следующие требования:

- должен быть соблюден достаточный просвет для проезда большегрузных автомобилей;
- должна быть обеспечена хорошая видимость для водителей;
- основания следует запроектировать железобетонными;
- верхнюю часть перехода следует выполнить из таких строительных материалов, чтобы осуществлялось естественное, дневное освещение, в целях экономии электричества;
- внешний вид должен вписаться в архитектуру городской застройки;
- используемые при строительстве материалы, должны обладать повышенной огнестойкостью;
- должны выполняться мероприятия по доступности для маломобильных групп населения (ММГН).

В результате выполненного исследования можно сделать вывод о необходимости возведения нового пешеходного перехода. Целесообразность решения подтверждается невысокими затратами, доступностью, быстрыми сроками возведения, отсутствием круглосуточного освещения, а также возможностью устройства в сложных природных условиях - болотистой местностью Камской долины.

Литература:

1. ИА РБК Пермь. РБК, Пермский край – 19.02.2018 г.
URL: <https://perm.rbc.ru/perm/freenews/5a8a74b29a7947635edba6c5>
2. REGNUM Информационное агентство
URL: <https://regnum.ru/news/economy/274333.html#!>
3. ГОСТ 32944-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования