

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ СООРУЖЕНИЕ

*Гракович Анатолий Дмитриевич, студент 5-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В разных крупно-населенных городах существует, на мой взгляд глобальная проблема. Это проблема, называемая маленькой площадью застройки. Встречается в основном в центре города. На поверхности земли не хватает ресурсов для обеспечения потребности горожан. К примеру, возьмем город Москва. Там население примерно 18 миллионов человек. Из-за такого большого населения повышается этажность домов и плотность застройки. В связи с этим следует использовать подземные пространства. Существует много различных проектов и готовых сооружений, приведу несколько примеров из них. В городе Атланта (США) развивается подземный город, занимающий шесть кварталов. Так же существует проект «Гранд Пари Экспресс» в Париже, который свяжет пригороды с центром, аэропортами Бурже, Орли и Шарль де Голль. Строители уже будут готовы сдавать проект к 2030г. (Рис.1)

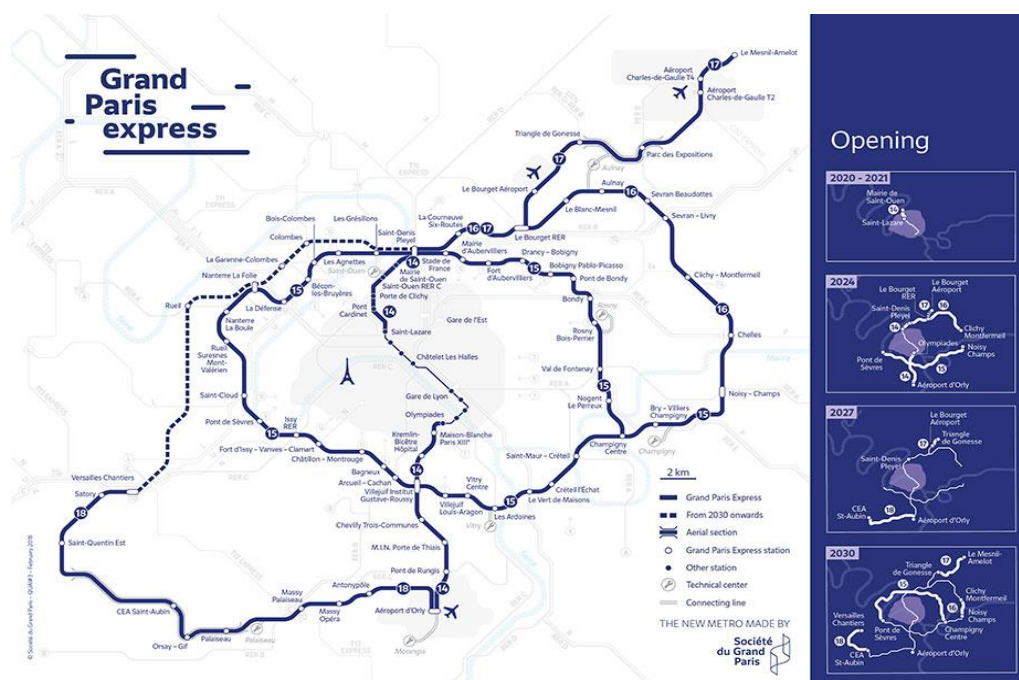


Рисунок 1 – Схема Гранд Пари Экспресс

Все эти проекты выполняют различные задачи такие как: оптимизация малых и больших транспортных потоков, доступность, увеличение плотности застройки, концентрация, интенсификация и т.д.

Посмотрев и проанализировав проекты и действующие сооружения, решил запроектировать многофункциональное сооружение на Октябрьской площади. Необходимо чтоб оно решало многие задачи. В сооружении появится паркинг, совмещённый с метро, магазины, бассейны, школы, сады и тому подобное. (Рис.2)



Рисунок 2 – Схема расположение паркинга

Проект представлен (Рис.3) в виде пирамиды. Такое конструктивное решение экономично для фундаментов. Ввиду того что каждый этаж имеет упор на грунт. Это также экономит на сооружении котлована.

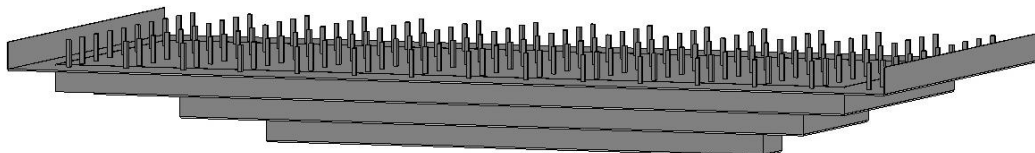


Рисунок 3 – Общий вид сооружения

Литература:

1. Голубев, Г.Е. Подземная урбанистика и город: учеб. пособие по направлению «Архитектура» / Г.Е. Голубев; Гос. образовательное учреждение высш. проф. образования «Московский ин-т коммунального хоз-ва и стр-ва». – Москва: МИКХиС, 2005. – 121 с.
2. Семёнова, О.С. Комфорт пешеходных перемещений / О.С. Семёнова // Градостроительство. – 2015. – № 5 (33) – С. 43–47.
3. <https://undergroundexpert.info/opyt-podzemnogo-stroitelstva/stroyashhiesya-obekty/proekt-grand-pari-ekspress/>