

2. Калинин А.Ю. Политика университета в области интеллектуальной собственности: зарубежный опыт/ А.Ю. Калинин, Ю.В. Нечепуренко // Интеллектуальная собственность в Беларуси. – 2018. – № 3 (79) 2018. – С. 16–22.

3. University Rankings [Electronic resource]: QS World University Rankings. – Mode of access: <https://www.topuniversities.com/university-rankings/world-university-rankings/2019>. – Date of access: 06.11.2018.

4. MIT – Massachusetts Institute of Technology [Electronic resource]: 13.1 Intellectual Property. – Mode of access: <https://policies.mit.edu/policies-procedures/130-information-policies/131-intellectual-property> – Date of access: 25.09.2018.

5. ipHandbook of Best Practices [Electronic resource]: IP Management at Chinese Universities. – Mode of access: <http://www.iphandbook.org/handbook/ch17/p09/>. – Date of access: 05.11.2018.

6. Калинин А.Ю. Стратегии управления интеллектуальной собственностью вузов Республики Беларусь / Ю.И. Енин, А.Ю. Калинин // Вестник Могилевского государственного университета им. А.А. Кулешова. Серия Д. Экономика. Социология. Право. – 2015. – №2 (46), – С. 12-20.

УКД 656

## ОЦЕНКА ЛОГИСТИЧЕСКОГО СЕРВИСА СКЛАДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Кандыба С.Я., Осипова Ю.А.

Белорусский национальный технический университет

e-mail: [osipovaja@bntu.by](mailto:osipovaja@bntu.by)

**Аннотация.** Система логистического обслуживания является одной из основных элементов, обеспечивающих конкурентное преимущество предприятий. В данном случае конкурентное преимущество достигается за счет поддержания необходимого уровня обслуживания потребителей при одновременном снижении затрат на его обеспечение. В рамках мероприятий Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала до 2020 г. по обеспечению развития логистической инфраструктуры и повышения эффективности ее использования разработаны критерии оценки приемочной экспедиции складских комплексов. При использовании коэффициента оценки логистического сервиса складской инфраструктуры прогнозируем снижение простоя подвижного состава в ожидании выгрузки, совершенствование системы организации и нормирования труда специалистов, задействованных при организации погрузочно-разгрузочной работ, рационализацию расчета необходимого подъемно-транспортного оборудования, средств механизации и приспособлений для грузоподъемных операций, перемещение, транспортирование и складирование грузов.

**Abstract.** The logistics service system is one of the main elements that ensure the competitive advantage of enterprises. In this case, a competitive advantage is achieved by maintaining the required level of customer service while reducing the cost of its provision. As part of the measures of the Republican program for the development of the logistics system and transit potential until 2020 to ensure the development of the logistics infrastructure and improve the efficiency of its use, criteria for evaluating the acceptance expedition of warehouse complexes were developed. When using the coefficient of assessment of the logistics service of the warehouse infrastructure, we predict a reduction in rolling stock idle waiting for unloading, improving the system of organizing and rationing the work of specialists involved in organizing the loading and unloading operations, streamlining the calculation of the necessary material handling equipment, means of mechanization and devices for lifting operations, moving, transportation and storage of goods.

Оптимизация процесса движения материального потока становится необходимым условием повышения конкурентоспособности предприятия. Одной из главных задач, стоящих перед предприятием, является снижение затрат на доведение товаров до конечного потребителя, что достигается совершенствованием организационно-технологических процессов как во всей системе движения материального потока, так и в отдельных ее звеньях.

Рационализация процесса управления материальным потоком предполагает улучшение работы всей системы товародвижения, одним из основных элементов которой яв-

ляется складская инфраструктура. Очень важно правильно и рационально организовать складской технологический процесс, чем и обусловлена актуальность данной работы. Требование к сокращению времени складской обработки и хранения приводит к задаче проектирования скоростных технологий с учетом специфики товаропотока конкретного предприятия при минимальных затратах на его реализацию [1].

Работа, по оказанию услуг, т. е. по удовлетворению чьих-нибудь нужд, называется сервисом. Логистический сервис неразрывно связан с процессом распределения и представляет собой комплекс услуг, оказываемых в процессе поставки товаров. Объектом логистического сервиса являются различные потребители материального потока. Важным критерием, позволяющим оценить систему сервиса, как с позиции поставщика, так и с позиции получателя услуг, является уровень логистического обслуживания. Значение логистического обслуживания растет также в связи с развитием оптовой и розничной торговли, а также логистического рынка 3 и 4 PL провайдеров. Эффективное выполнение логистическими посредниками своих функций по обслуживанию достигается на основе более тесного взаимодействия партнеров в цепи поставок.

В Республике Беларусь функционируют 48 логистических центров. Из всех действующих логистических центров – 12 являются государственными, остальные созданы за счет инвестиций национальных и иностранных инвесторов. Из 48 действующих логистических центров, 16 располагают на своей территории складами временного хранения и таможенными складами. Девять логистических центров являются мультимодальными, т.е. имеют подъездные пути двух и более видов транспорта, остальные завязаны только на автомобильном транспорте [2].

Государственными стандартами Республики Беларусь СТБ 2133-2010 «Классификация складской инфраструктуры» и 2046-2010 «Транспортно-логистический центр. Требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию» определены технические требования к складской инфраструктуре, приведены минимальные значения дополнительных параметров технического оснащения транспортно-логистического центра, балльная оценка транспортно-логистического центра на основании его технического паспорта. В рамках мероприятий Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала до 2020 г. по обеспечению развития логистической инфраструктуры и повышения эффективности ее использования разработаны критерии оценки приемочной экспедиции складских комплексов на основании логистического подхода.

В качестве критериев оценки приемочной экспедиции складской инфраструктуры могут выступать качественные и количественные показатели наличия системы автоматизации склада, наличие подъемно-транспортного оборудования, средств механизации и приспособлений для грузоподъемных операций, перемещение, транспортирование и складирование грузов и т.д.

При использовании коэффициента оценки логистического сервиса складской инфраструктуры прогнозируем снижение простоя подвижного состава в ожидании выгрузки, совершенствование системы организации и нормирования труда специалистов, задействованных при организации погрузочно-разгрузочной работ, рационализацию расчета необходимого подъемно-транспортного оборудования, средств механизации и приспособлений для грузоподъемных операций, перемещение, транспортирование и складирование грузов.

#### **Список использованных источников**

1. Сергеев В.И. Глобальные логистические системы: учебное пособие/ В.И. Сергеев, А.А. Кизим, П.А. Эльяневич: под. общ. ред. В.И. Сергеева. – СПб.: Издательский дом «Бизнес-пресса», 2001.
2. Луцевич Т.В. Транспорт и логистика / Т.В. Луцевич // Международные выставки. – Транспортный вестник. – 2018. – № 5 (111). – С. 7.