

- сельскохозяйственная и грузовая техника;
- мясомолочная продукция;
- сахар и другая продукция агропромышленного комплекса.

Товаропроводящая сеть Республики Беларусь в КНР в настоящее время представлена совместным предприятием «Санцзян-Волат компания Лтд.», представительством ОАО «Белорусская калийная компания», ООО «Белнефтехим Шанхай трейдинг», совместным предприятием ООО «Чунцин Гомель Предприятие сельскохозяйственного машиностроения», совместным предприятием «Белмет (Шанхай) Трейдинг Ко., Лтд.», представительствами АСБ «Беларусбанк» и ОАО «МАЗ».

В рамках совместного технопарка в городе Чанчуне провинции Цзилинь создано высокотехнологичное производство лазерных приборов, в том числе для применения в сфере медицины.

Таким образом, Республика Беларусь поддерживает выдвинутую Председателем КНР Си Цзиньпином концепцию «Один пояс, один путь» и активно участвовать в реализации проектов Экономического пояса Шелкового пути. Наша страна уже сотрудничает с Китаем в сфере строительства дорог, мостов, электрификации и реконструкции участков железной дороги, возведения энергетических, информационно-коммуникационных и других инфраструктурных объектов в Беларуси. Мы намерены совместно вести работу по сопряжению трансконтинентальных маршрутов. Направление Китай – Европа – Китай, по которому идет грузовой поток транзитом по территории Евразийского экономического союза, в том числе по Беларуси, и дальше в Европу, сейчас, является самым динамично развивающимся и экономически привлекательным для транспортного бизнеса.

Список использованных источников

1. О торгово-экономическом сотрудничестве Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой / Электронный ресурс: Дата доступа: 8.10.2018. Режим доступа: http://china.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/trade_economic/
2. Поряков В. Путь китайских реформ // Проблемы Дальнего Востока, 1999.

УДК 628.4.038

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ОТХОДЫ КАК ФАКТОР ОТСРОЧЕННОГО ТЕХНОГЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РИСКА

Струк А.В., Авдейчик О.В., Береснева А.В.

Гродненский государственный университет имени Янки Купалы

e-mail: 1253593@mail.ru

Abstract: *The paper proposed the definition of “deferred (delayed) technogenic environmental risk”, the use of which in the development of legal normative documents regulating the sphere of waste management will allow of the implementation of precautionary principle of preventing the negative impact of industrial waste on the environment.*

Экономики ведущих государств, определяющих тенденции развития мирового социума, базируются на совокупности двух основных принципов, являющихся основой стратегии инновационного развития, рассматривающей в качестве основной цели увеличение объема продукции с повышенными параметрами потребительских характеристик, обеспечивающий увеличение дохода субъектов хозяйствования различной структуры и принадлежности [1, 2], и Концепции устойчивого развития, представляющей собой систему нормативных правовых актов различного уровня, технологического, ресурсного, кадрового обеспечения деятельности различных компонентов социумов (производственных, социально-бытовых, правоохранительных и др.), направленную на минимизацию негативного техногенного воздействия в любом проявлении на элементы окружающей среды [3].

Цель работы состояла в анализе формализованной связи техногенных рисков с процессами образования отходов на различных стадиях жизненного цикла промышленной продукции и анализ нормативной базы, регламентирующей минимизацию негативных последствий реализованных рисков для окружающей среды.

Для проведения исследований был использован системный подход, позволяющий установить взаимосвязь материальных, технологических, нормативно-правовых и организационных аспектов возникновения техногенных рисков, возникающих при разработке, изготовлении и эксплуатации технических систем. Объектом исследования, главным образом, являлись материальные продукты, образующиеся в процессе промышленного производства автомобильных агрегатов, полимерных изделий, запорной арматуры, прецизионной технологической оснастки на предприятиях Гродненского региона.

Анализ литературных источников, рассматривающих различные технологии получения изделий (полуфабрикатов) из основных типов машиностроительных материалов – металлов и сплавов, полимерных, композиционных материалов и пластических масс, древесины, силикатов – свидетельствует о существовании общих предпосылок образования отходов производства.

Функционирующая на отечественных промышленных предприятиях технологическая база, сформированная на традиционных подходах, разработанных в прошлом веке, обуславливает образование промышленных отходов различного типа на всех стадиях производственного процесса. Неизбежное образование промышленных отходов и несовершенство действующей системы обращения с отходами обуславливают увеличение вероятности возникновения техногенных рисков вследствие неэффективного рециклинга и применения. Реализация этих рисков и неблагоприятные последствия возникают по истечении некоторого времени эксплуатации технической системы, достаточного для проявления всех несовершенств, возникающих на стадиях жизненного цикла промышленной продукции и формирующих «совокупный жизненный цикл промышленной продукции». Поэтому негативные последствия подобных рисков «отложены» («отсрочены») до стадии практического применения технических систем.

На наш взгляд, правомерно использовать понятие «отложенный (отсроченный) техногенный экологический риск», под которым понимают вероятность возникновения неблагоприятных экологических последствий при эксплуатации технических систем, вследствие их разрушения и/или образования продуктов взаимодействия отдельных компонентов технических систем с компонентами окружающей среды, которые вызывают выраженное негативное влияние на устоявшиеся механизмы функционирования и развития компонентов биосферы, проявляющиеся в угнетении обменных процессов, сложившихся в аквасфере, геосфере и атмосфере, определяющих безопасное существование и развитие флоры, фауны и социумов.

Характерным примером отложенного (отсроченного) техногенного экологического риска, обусловленного несовершенством действующей нормативной правовой системы, регламентирующей процесс обращения с отходами, образующимися в процессе применения изделий из полимерных материалов, пластмасс и резин, является реализация технологий использования твердых бытовых отходов (ТБО) и амортизированных резинотехнических изделий (РТИ), в том числе автомобильных шин, в качестве источников энергии (топлива) на предприятиях по производству тепловой и электрической энергии и строительных материалов (цемента, гипсовых вяжущих).

Для оценки комплексного отложенного (отсроченного) риска, который служит предпосылкой образования отходов различного типа, целесообразно использовать «Общую многоуровневую процедуру расчета надежности» технических систем, которая разработана в [4, с. 75]. Применение данной процедуры позволяет выявить структурные уровни, на которых формируются компоненты, позиционируемые как отходы и осуществлять анализ и моделирование процессов, приводящих к разрушению конструкцион-

ных элементов, типовых деталей и комплектующих, агрегатов и систем, обуславливающих реализацию отложенных рисков.

Системный анализ конструктивных, материаловедческих, технологических, эксплуатационных и др. факторов технических систем позволяет выявить предпосылки образования отходов различного типа и разработать эффективные методы предотвращения их негативного действия на окружающую среду.

Разработка нормативной документации, регламентирующей сферу обращения с отходами, в которой будут введены в оборот дефиниции «отсроченный (отложенный) техногенный экологический риск» и «совокупный отсроченный (отложенный) техногенный экологический риск», позволит обеспечить реализацию предупредительного принципа предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, который декларирован в Концепции устойчивого развития.

Список использованных источников

1. Экономика знаний: интернационализация и систематика инноваций / Б. Мельникас [и др.]; под науч. ред. К. Гячаса. А. Якубавичуса, Б. Мельникаса. – Вильнюс: Литовский инновационный центр, 2013. – 704 с.

2. Мясникович М.В. Инновационная деятельность в Республике Беларусь. Теория и практика / М.В. Мясникович. – Минск: Право и экономика, 2004. – 178 с.

3. Глобальная экологическая перспектива (ГЕО-4). Окружающая среда для развития. Резюме для лиц, принимающих решения. – Найроби: ПРООН, 2010. – 32 с.

4. Технологический риск, надежность и диагностика технических систем: подходы, модели, методы / Н.А. Махмутов [и др.] // Механика машин, механизмов, материалов. – 2012. – №3(20), 4(21). – С. 67–85.

УДК 348.71

«ПОВТОРНАЯ ПОЛИТИЗАЦИЯ» ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО ИСЛАМА: СУТЬ, ПРИЧИНЫ И ОКАЗАННОЕ ВЛИЯНИЕ

Сунь Цзин

Институт политики и государственного управления

Синьцзянского педагогического университета

e-mail: 1304033869@qq.com

***Abstract.** This article is a study of the repolitization of Islam in Central Asia and the repolitization of Islam in Kyrgyzstan. After the end of the Cold War, Central Asian Islam began to politicize. Nowadays, the extreme manifestation of “re-politicization” of Central Asian Islam is religious-political extremism and terrorism. The extremist form of “re-politicization” of Central Asian Islam will deeply influence the development of the political situation in the region as a whole.*

***Keywords:** Central Asia, Islam, re-politicization.*

1. «Повторная политизация» центральноазиатского ислама и её сущность

«Повторная политизация» центральноазиатского ислама – это процесс развития центральноазиатского ислама с начала его политизации после холодной войны времен советской эпохи до его повторной политизации. Её суть заключается в призыве верующих активно участвовать в политике и сделать так, чтобы поведение и сознание каждого человека и организации приводили к изменениям общественной жизни, и более того каждый район оказывал на неё политическое влияние.

1) «Повторная политизация» центральноазиатского ислама

Понятие «повторной политизации» центральноазиатского ислама относится к исламу, прошедшему политизацию в советскую эпоху. После получения государствами Центральной Азии независимости, сторонники пантюркизма и правители в Центральной Азии снова начали рассматривать ислам в качестве инструмента для осуществления по-