

## РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ

*Рубисов Владислав Вячеславович, студент 5-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Основная задача транспортной развязки – пересечение дороги. Пересечение дороги должно быть простым и безопасным. Но в данный момент не все транспортные сооружения в Минске могут справиться с этими простыми задачами. Существующие варианты развязок не способны пропускать нынешний поток транспорта, из-за чего на дороге постоянно образуются пробки и ДТП. В Республике Беларусь используются развязки типа «клеверный лист». Минусы такой развязки – въезд расположен перед выездом, левый поворот на 270 градусов, движение автомобилей не больше 40 км/ч. (Рис.1).



Рисунок 1 – Развязка «клеверный лист»

В современном дорожном строительстве на смену данному типу развязок пришли более сложные в строительстве, но более эффективные и имеющие ряд преимуществ над устаревшими: более высокая пропускная способность, меньше ограничения скорости передвижения, меньшая вероятность ДТП (Рис. 2).



Рисунок 2 – накопительная развязка

Развязки такого типа способны разгрузить дорогу от пробок и заторов и увеличить пропускную способность транспорта, за счёт разных уровней для разных направлений. Известны 6-ти уровневые развязки. Хотя такие сооружение и требуют большей площади для строительства, необходимость дополнительных дорог для разворота, их эффективность гораздо выше в сравнение со старым типом развязок.

#### Литература:

1. Подъездные пути и лестницы – 2018г. – URL: <http://www.comforheat.eu/product-showcase/driveways-and-stairs/>
2. Snow melting for people and eco system – 2016г. – URL: <http://heatus365.com/snow-melting-heating-cable/?ckattempt=2>
3. Транспортные развязки. – 2017г. - URL: [http://www.devi59.ru/obogrev\\_proezjih\\_i\\_peshehodnih\\_chastey/](http://www.devi59.ru/obogrev_proezjih_i_peshehodnih_chastey/)