

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ В ПЕРМСКОМ КРАЕ**

*Леконцева Дарья Дмитриевна, магистр 1-го курса кафедры  
«Автомобильные дороги и мосты»*

*Пермский национальный исследовательский политехнический  
университет, г. Пермь*

*(Научный руководитель – Карпушко М.О., канд. техн. наук, доцент)*

В настоящее время одним из наиболее перспективных направлений развития авиационной отрасли является использование «малой авиации», к которой относится почти 90% всех летательных аппаратов в мире. Под термином «малая авиация» обычно понимают частную и сверхлёгкую авиацию с небольшими самолётами, которые могут перевозить не более 19 пассажиров, а так же вертолёты и беспилотники. В мировой практике официального определения «малой авиации» не существует. В частности, согласно Федеральным авиационным правилам США «малую авиацию» приравнивают к авиации общего назначения. Согласно Воздушному кодексу Российской Федерации от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ - гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.

«Малая авиация» обладает рядом преимуществ, по сравнению с другими видами транспорта. Наиболее важным является обеспечение отдаленных, труднодоступных районов России. Доставка продовольствия, медикаментов, оказание квалифицированной медицинской помощи – неполный список всех жизненно необходимых условий, которыми могут быть обеспечены жители, благодаря внедрению небольших самолётов, которые по параметрам массы, мощностным характеристикам и работе двигателя схожи с автомобилем. Данный вид транспорта нашёл широкое применение в мировой практике в таких областях, как сельское хозяйство, туризм, спорт.

Немаловажным преимуществом «малой авиации» являются невысокие затраты на строительство и обслуживание необходимой для полётов инфраструктуры, относительно гражданской авиации в целом.

На ранних этапах развития авиационной отрасли, самолёты малой авиации были популярным транспортом на территории Пермского края. В период с 1928 по 1933 гг. был построен аэропорт «Городские горки». Строительство осуществлялось при поддержке почти всех промышленных

предприятий города. Лётное поле, размером 6 км<sup>2</sup> располагалось возле улицы Лебедева, на территории современного телецентра и ограничивалось районом вагоноремонтного завода. После открытия, до Перми был проложен первый самолётный маршрут: Свердловск — Кушва — Чусовская — Березники — Соликамск — Пермь. После выделения из Коми Пермского Автономного округа самостоятельной Пермской области начал функционировать аэровокзал.

В военное время все силы авиации были направлены на фронт. Поэтому за 1940 год данный аэродром перевез около 200 пассажиров, для сравнения Свердловский аэропорт «Уктус» пропускал тысячи человек. Возобновление пассажирских перелётов произошло в 1944 году и услугами аэропорта воспользовались более 1000 человек.

В послевоенное время в связи со строительством новых предприятий и разрастания города в целом было принято решение о переносе аэровокзала на «Бахаревку».

Лётное поле «Бахаревки» существовало до открытия аэропорта. В 30-е годы на аэродроме располагалась военно-техническая школа, которая со временем стала военно-морским авиационным училищем. Морские летчики в зимний период использовали р. Каму, как взлетно-посадочную полосу. В 1950 г. на специально подготовленный ледовый аэродром приземлялись реактивные бомбардировщики, вес которых достигал 20 тонн [1].

Новый аэропорт «Бахаревка» начал функционировать 6 декабря 1957 года (Рис.1). Была налажена авиасвязь с такими городами, как Ижевск, Самара, Екатеринбург, Санкт-Петербург и Москва. С 1960 года авиапредприятие начало быстро развиваться, увеличивался объём перевозок, быстрым темпом производилась замена старой техники на новую. Полёты осуществлялись на современных для того времени самолётах, таких как АН-2, ЯК-12, ЛИ-2 и вертолетах МИ-1, МИ-2, так же были выполнены полёты на ТУ-124, в 1962 году на ИЛ-18, а в 1964 на АН-24. К 1964 году аэропорт «Бахаревка» пропускал уже более 380 тысяч пассажиров, в связи с чем было принято решение о строительстве нового аэропорта, на территории истребительного авиаполка «Сокол», возле деревни Большое Савино [2].



Рисунок. 8 – Аэропорт «Бахаревка». Государственный архив Пермского края [2]

Строительство началось с устройства двухкилометровой взлётно-посадочной полосы с твердым покрытием. Первый рейс Ил-18 Екатеринбург – Москва – Пермь приземлился 16 февраля 1965 года. Так начал свою работу новый аэропорт Перми «Большое Савино». Аэровокзал построили только в 1967 году. Он был выполнен из бетона и стекла по типовому проекту, прослужив до строительства нового терминала в 2017 году. С открытием нового авиапредприятия география воздушных перевозок значительно увеличилась, так же как и парк авиатехники. С ростом авиаперевозок встала необходимость о разделении авиаотряда на два предприятия. Был образован Пермский объединённый авиаотряд (аэропорт «Большое Савино») и Второй Пермский объединённый авиаотряд (аэропорт «Бахаревка») [3].

Основная работа второго авиаотряда заключалась в патрулировании лесов, медицинском обеспечении, перевозке пассажиров, почты и груза. Аэропорт носил внутренний статус. Взлетно-посадочная полоса с асфальтобетонным покрытием и размером 750 на 30 м (класс E) могла принимать воздушные суда весом не более 12 тонн [4].

Первый авиаотряд взял на себя основные функции аэропорта, осуществлял полёты в центральные города России и на Север, а так же на Дальний Восток, Кавказ, и Среднюю Азию. В 1989 году было перевезено более миллиона пассажиров.

В 2002 году была проведена реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Большое Савино, после чего ее длина была увеличена с 2500 до 3200 м (класс Б) и появилась возможность принимать любой тип воздушных судов.

В настоящее время аэропорт «Большое Савино» является международным аэропортом федерального значения и эксплуатируется совместно с Министерством обороны Российской Федерации и имеет лишь одну взлетно-посадочную полосу. Размещается к юго-западу от центра города, на расстоянии 17,6 км. Это единственный действующий аэропорт на территории Пермского края, который осуществляет регулярные пассажирские авиаперевозки. До осени 2001 года функционировал аэропорт в городе Березники и до 2006 года проработал аэропорт «Бахаревка», служивший для выполнения рейсов по местным воздушным линиям [5].

Количество воздушных гражданских перевозок аэропорта «Большое Савино» увеличивается с каждым годом (Рис. 2). За 2018 год количество авиаперевозок увеличилось на 14,7% по сравнению с 2017 годом, а по сравнению с 2016 годом на 36,73%. На внутренних рейсах было обслужено 966 489 пассажиров, что составляет 83% от числа всех пассажиров [6].

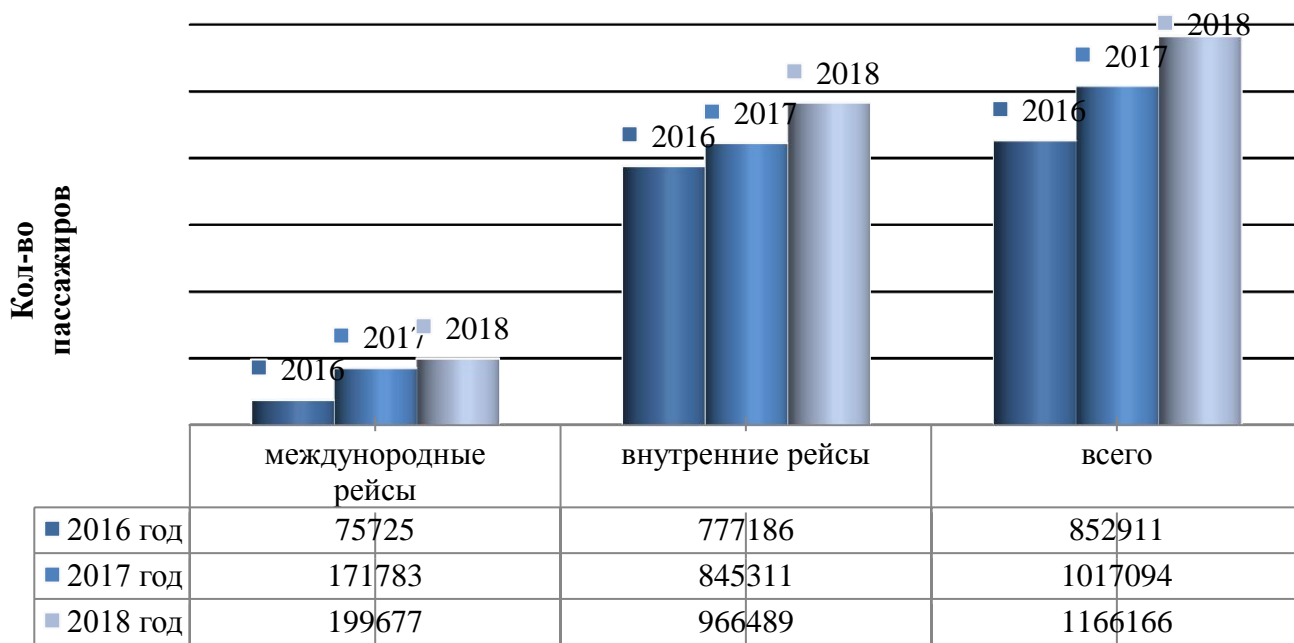


Рисунок. 9 – Показатели работы аэропорта «Большое Савино» за 2016-2018 гг.

Данная статистика свидетельствует о том, что с каждым годом возрастает популярность авиаперевозок, особенно на внутренних рейсах. Город Пермь растёт и развивается и ему необходимо пространственное развитие, повышение общей связанности территорий. Данный процесс должен происходить не только благодаря увеличению автомобильных и железнодорожных дорог и

соответствующей инфраструктуры, но также благодаря развитию авиационной отрасли.

Для территории Пермского края большим шагом вперед может стать возобновление работы аэропорта «Бахаревка», так как на протяжении многих лет «малая авиация» была востребованной отраслью в крае. Данное решение внесет положительные перспективы в улучшение экономического и социального положения региона, даст возможность разгрузки взлётно-посадочной полосы аэропорта «Большое Савино» в отношении внутренних перевозок. Использование легких самолётов малой авиации позволит осуществлять мониторинг за экологическим состоянием, обеспечит доставку продовольствия, медикаментов, оказание квалифицированной медицинской помощи, а в дальнейшем будет способствовать развитию туризма, спорта и бизнеса.

#### Литература:

1. Аэропорт по большому счёту Подробнее: <https://www.newsko.ru/articles/nk-464796.html> // Электронное периодическое издание «Новый компаньон» (ООО «РИА ИД «Компаньон») URL: <https://www.newsko.ru/articles/nk-464796.html> (дата обращения: 01.12.2018).
2. Пермский аэропорт. Горки, Бахаревка, Большое Савино // Город 342. Пермский городской портал URL: <https://gorod342.ru/stati/o-permi/-socialisticheskomu-gorodku-permi-rabochemu-poselku-90-let.html> (дата обращения: 01.12.2018).
3. АЭРОПОРТ БАХАРЕВКА. // Государственный архив Пермского края URL: <http://www.archive.perm.ru/projects/weeklyphoto/airport-bakharevka/> (дата обращения: 01.12.2018).
4. БАХАРЕВКА // Аэроклубы и аэродромы URL: <http://lookfortrip.ru/st/airport/%D0%B1%D0%B0%D1%85%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BA%D0%B0#!moscow/111218/191218> (дата обращения: 01.12.2018).
5. Пермь (аэропорт) // Википедия. [2018—2018]. Дата обновления: 28.11.2018. URL: <https://ru.wikipedia.org/?oldid=96545526> (дата обращения: 28.11.2018).
6. Показатели работы аэропорта «Пермь» за 9 месяцев 2018 года // Международный аэропорт Пермь (Большое Савино) URL: <http://www.aviaperm.ru/mediacenter/news/199845/> (дата обращения: 01.12.2018).