

УДК 338.45

## **НЕОБХОДИМОСТЬ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ РЫЧАГОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА В УКРАИНЕ**

Заклекта О. И., к. э. н., доцент, доцент каф. экономической теории  
Новосад И. Ф., магистрант, каф. экономической теории  
Тернопольский национальный экономический университет,  
г. Тернополь, Украина

Рассмотрение рычагов государственного регулирования в части усовершенствования законодательной базы рынка продаж автомобилей представляется чрезвычайно перспективным объектом исследования, поскольку характеризует социально-экономические процессы на макроуровне. Эту проблему актуализирует сложившаяся ситуация с автомобилями, ввезенными на таможенную территорию Украины, которые зарегистрированы на территории других государств. Согласно данным таможенной службы на 1.05.2018 г. в Украине пребывало 315 тыс. автомобилей, зарегистрированных в других государствах и ввезенных в Украину в режиме транзита или временного ввоза. В связи с этим для уменьшения стоимости таможенного оформления автомобилей и создания правовых и экономических условий для регистрации ввезенных в Украину автомобилей 13 июля 2018 года Верховный Совет Украины принял в первом чтении законопроект "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно ввоза транспортных средств на таможенную территорию Украины" (№8488), в котором идет речь об уменьшении налога на автомобили из Европы [1]. В частности, предлагается: существенное уменьшение акцизных налогов, отмену запрета на таможенное оформление автомобиля, который не соответствует экологическому стандарту «евро-5».

Относительно установления новых ставок акцизного налога следует отметить, что базовая ставка составит 50 евро для автомобилей на бензиновых двигателях и 75 евро – на дизельных. При расчете акцизного налога для каждого легкового транспортного средства учитываются возраст автомобиля и объем двигателя (путем применения к базовым ставкам акцизного налога коэффициен-

тов). Соответственно, акцизный налог на новые автомобили, которые будут ввозиться из Европы, будет меньше, а на подержанные – больше, вследствие применения возрастного коэффициента, что будет стимулировать покупать более новые машины. Это решение направлено на улучшение экологической ситуации, поскольку старые автомобили очень загрязняют окружающую среду. Законопроектом также существенно ужесточаются штрафы за нарушение сроков регистрации транзитных автомобилей: за просрочку более 20 дней сумма штрафа составит 85 тыс. грн (вместо 8,5 тыс.), а если владелец превысил срок на месяц, то штраф составит 170 тысяч гривен (ранее – 17 тысяч). Новые правила ввоза автомобилей дадут возможность украинским гражданам покупать в Европе подержанные машины и официально их растаможивать.

Уменьшение акцизного налога, снятие запрета на таможенное оформление и государственную регистрацию автомобилей без ограничений за экологическими нормами – это компромиссное решение, которое учитывает интересы всех сторон: государства, официальных автоимпортеров, законопослушных налогоплательщиков, а также лиц, которые пользуются автомобилями без таможенного оформления и регистрации в Украине. Новая модель налогообложения позволит уменьшить стоимость новых транспортных средств и создать правовые и экономические условия для регистрации ввезенных в Украину автомобилей с иностранными номерами.

### **Список литературы**

1. О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно ввоза транспортных средств на таможенную территорию Украины // Проект закона Украины от 15.06.2018 №8488  
[http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_1?pf3511=64236](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=64236)