

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ РЕГИОНА КАК ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

Куган С. Ф., к. э. н., доцент, доцент каф. менеджмента
Брестский государственный технический университет
г. Брест, Республика Беларусь

Логистический потенциал наряду с инновационным и экономическим потенциалами оказывает влияние на формирование экономического роста и деятельность системы межрегионального экономического сотрудничества. Изначально «логистический потенциал» ассоциировался и исследовался учеными лишь как составляющая деятельности предприятия, являясь составной частью его экономического потенциала. Дальнейшая трансформация идей логистики представляла собой изучение вопроса международного и межрегионального сотрудничества, которое характеризовалось как долгосрочные экономические отношения между субъектами экономик различных стран и регионов в производственных и технологических областях деятельности, а также в сфере торговли товарами и услугами. В настоящее время происходит развитие и становление теоретических и методологических основ логистического потенциала региона, а также основных принципов и факторов его анализа и оценки. Важно понимать, что логистический потенциал, являясь показателем логистической системы, отражает возможность реализации функций логистики, с учетом выбранной регионом стратегии развития, учитывающей факторы внешней среды, в которой происходит ее реализация. В связи с этим, хотелось бы отметить, что развитие логистической системы необходимо рассматривать как результат взаимодействия факторов микро- и макрологистической сред, предполагающее тесную взаимосвязь элементов системы, имеющих количественную оценочную характеристику [1]. Структура логистического потенциала на микроуровне представляет собой часть внутренней организационной среды находящиеся под воздействием факторов присущих ближайшему окружению организации. В то время состав логистического потенциала региона значительно шире и включает совокупность объектов логистической инфраструктуры: терминалы, склады, розничные сети, телекоммуни-

кации, инженерные коммуникации, автодороги, железные дороги, порты, аэропорты, рынок логистических посредников и пр. Сегодня понятие «логистический потенциал» является интегрированным и отражает возможности региона в сфере реализации логистических процессов на высококачественном уровне с учетом существующих рисков. Кроме того, величина логистического потенциала определяется уровнем развития логистической инфраструктуры, а именно рынка логистических операторов, развитостью транспортных и информационно-коммуникационных систем. Одной из проблем эффективной оценки логистического потенциала регионов является выбор методики и состава показателей, характеризующих каждый элемент структуры потенциала. Кроме того, дальнейшая разработка стратегии развития логистической системы региона, повышение его потенциала должна опираться на всестороннюю оценку потенциала, учитывающую особенности географического расположения и размещения производительных сил. Оценка потенциала логистики востребована в свете развития международных транзитных коридоров, в связи с экономической привлекательностью мультимодальных перевозок и поиском оптимального функционирования региональных транспортных систем.

Подводя итог выше сказанному, хотелось бы отметить, что интеграция процессов в экономике приводит к эффективной реализации концепции управления логистики и выделяет необходимость исследования ее потенциала. При этом, логистический потенциал выражает способность предприятий региона оказывать эффективное воздействие на продвижение товаров и услуг от потребителя к производителю, и тесно связан со всеми структурными компонентами экономического потенциала, поскольку является катализатором их качественной работы.

Список литературы

1. Уваров, С. А. Управление логистической инфраструктурой: проблемы становления и развития [Электронный ресурс] // Официальный сайт Администрации города Южно-Сахалинска – Режим доступа: yuzhno-sakh.ru/files/prodresyrs/logist/doklad__2_yvarov.doc. – Дата доступа: 16.10.2016