

УДК 338.47.027:656(476)

ЗНАЧЕНИЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ ЭКОНОМИКИ БЕЛАРУСИ

Макушенко Л. В., ст. научный сотрудник,
отдел экономики сферы услуг
Институт экономики НАН Беларуси
г. Минск, Республика Беларусь

Формирование современной, конкурентоспособной экономики является главной целью модернизации. Для достижения этой цели необходимо, прежде всего, изменение отраслевой структуры экономики с развитием и поддержкой перспективных отраслей, которые должны стать катализаторами экономического роста.

На современном этапе, с учетом географического положения Беларуси как транзитной страны, совершенствование транспортной системы несомненно представляется основным фактором стабилизации и структурной перестройки экономики страны. Экономическая выгода от модернизации возможна только при комплексном развитии всех видов транспорта. С учетом этих положений была разработана Государственная программа развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016-2020 гг. Государственная программа состоит из 4 подпрограмм: Развитие железнодорожного транспорта Республики Беларусь, Развитие автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена Республики Беларусь, Развитие внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь, Развитие гражданской авиации Республики Беларусь [1].

Государственной программой предусмотрены два сводных целевых показателя работы транспорта – грузооборот и пассажирооборот и девятнадцать целевых показателей, соответствующих решаемым задачам подпрограмм Государственной программы.

Сводный целевой показатель работы транспорта – грузооборот составил в 2017 г. 115,6 % к уровню 2015 г. при задании 101,1 %. Превышение составило 14,5 п.п. Пассажирооборот составил 99,5 % к уровню 2015 г. при задании 100,8 %. Невыполнение планового задания составляет 1,3 п.п. Из 19 целевых показателей, предусмотренных на 2017 г., выполнено 12.

В транспортной сфере Беларуси задействовано более 13 тыс. организаций различных форм собственности и свыше 17 тыс. индивидуальных предпринимателей, всего – 6,2% от общей численности занятых в экономике страны. Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории республики, составляет более 100 тыс. км, железнодорожных магистралей общего пользования – 5,5 тыс. км, из которых пятая часть электрифицирована, внутренних водных путей – 1,7 тыс. км.

На одного жителя Беларуси грузооборот автомобильного и железнодорожного транспорта составляет 6,88 тыс. т/км и опережает такие европейские страны, как Германия (5,22 тыс. т/км), Бельгия (3,6 тыс. т/км), Франция (2,9 тыс. т/км), Италия (2,15 тыс. т/км).

Для решения задач, поставленных программой по модернизации отрасли, особое внимание требует к себе материально-техническая база, так как от ее состояния зависит надежность и безопасность перевозки грузов и пассажиров. Поэтому, одним из главных направлений развития транспортной системы является активизация инвестиционной деятельности, направленная на переоснащение парка подвижного состава транспортными средствами, соответствующими мировым требованиям по безопасности, надежности, комфортабельности, ресурсосбережению и другим эксплуатационным характеристикам.

Успешная модернизация транспортной системы страны позволит создать условия для интеграции Беларуси в мировую экономическую систему, повысить ее экономический и транзитный потенциал, обеспечить более полное использование преимуществ географического положения, позволит привлечь дополнительные инвестиции, создать новые рабочие места, повысить конкурентоспособность качества оказываемых транспортных услуг на мировом рынке.

Список литературы

1. Государственная программа развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 гг. Государственное регулирование [Электронный ресурс]. – 2018. – Режим доступа: www.government.by. – Дата доступа: 12.06.18.