

## **Международная практика обеспечения безопасности движения**

Мордас М.С.

Белорусский национальный технический университет

В современном мире, все более объединяемом общими глобальными проблемами, одна из которых – дорожная аварийность - самым рациональным направлением повышения безопасности дорожного движения является:

- использование международного опыта;
- объединение усилий для решения общих транспортных задач.

Факторы, определяющие вероятность ДТП, связанные с человеком, транспортным средством и дорожной инфраструктурой - элементы единой дорожно-транспортной системы. Изучение систем требует применения системного подхода. Цель системного подхода - выявить все связи в системе и свести их в единую теоретическую картину, которая позволит предупреждать возникновение ДТП, что является главной профессиональной задачей дорожной отрасли. Правильность курса разделенной ответственности подтверждается практикой стран-лидеров в области безопасности дорожных сетей. По данным IRTAD самые безопасные дорожные сети в мире имеют Северные страны, лидером среди которых является Швеция. Шведский Парламент объявил о долгосрочном проекте с целью - полностью исключить случаи со смертельным исходом и получением тяжелых увечий в результате ДТП. В основу Концепции были положены выводы:

- безопасность движения зависит не от пользователей дорожно-транспортной системы, а от тех, кто ее создает и обеспечивает ее функционирование;

- создание безопасной дорожно-транспортной системы начинается с изменения ответственности за качество (безопасность) пользования ею.

Согласно Концепции, дорожно-транспортная система рассматривается как целое, компоненты которого – дороги и окружение, транспортные средства и участники дорожного движения – взаимодействуют друг с другом. Сбой в этом взаимодействии приводит к ДТП.

Основная ответственность за ДТП была возложена на дорожную отрасль, производителей транспортных средств, перевозчиков, политиков, законодателей и дорожную полицию. Концепция принимает, что человеку свойственно совершать ошибки, которые могут привести к ДТП. Практика доказала, что Концепция работает. Идею идеальной безопасности дорог оценили Финляндия и Норвегия, где Концепция уже получила распространение.