

Влияние качества дорог на стоимость транспортных перевозок

Солодка М. Г.

Белорусский национальный технический университет

Функционирование рациональной транспортной сети является важнейшим условием создания эффективной транспортной системы, и предназначено для обеспечения потребителей социальными благами и получения экономического эффекта в народном хозяйстве, в том числе в виде сокращения транспортных затрат.

Оценка стоимости автомобильных перевозок по дорогам рассмотрена с учетом затрат, возникающих при перевозке грузов по неровным дорогам, из-за снижения скорости движения и затрат, возникающих одновременно из-за ухудшения технического состояния грузовых автомобилей. Данный подход важен для дорожных и транспортных организаций при учете и планировании их работы, при определении экономически выгодных транспортных схем и направлений перевозки грузов, а также подбора транспортных средств.

Автомобильные дороги по своим эксплуатационным качествам должны полностью соответствовать требованиям автомобильного транспорта, поэтому непреднамеренное увеличение скоростей движения автомобилей и их грузоподъемности в значительной мере ускоряют разрушение дорог. Все это приводит к необходимости прогнозирования и надежного диагностирования состояния для своевременного поддержания и возможного повышения качества дорог до приемлемого транспортно-эксплуатационного уровня, обобщенно представляемого показателем их ровности.

Получена математическая зависимость влияния неровности автомобильной дороги на стоимость автомобильных перевозок, включающей дорожную и транспортную составляющие. Показатели отражают различные, качественные стороны технико-эксплуатационного состояния дороги, а вместе они достаточно полно раскрывают качество дорожных условий с позиций комплексного рассмотрения процесса взаимодействия дороги и автомобилей. Итоговой характеристикой состояния дороги служит показатель полной стоимости автомобильных перевозок.

Финансирование ремонта и содержания автомобильных дорог целесообразно увязать со стоимостью автомобильных перевозок. Оно должно основываться на физических закономерностях износа дорожной сети, т.е. учета поэтапного разрушения.