

## **Оптимизация скоростного режима в населенных пунктах Республики Беларусь**

Бородич А. А.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время большое количество людей гибнет при дорожно-транспортных происшествиях. Данный показатель в Республике Беларусь в последние годы имеет тенденцию к снижению, однако уровень смертности в результате аварий на автомобильных дорогах остается на высоком уровне. Значительная часть ДТП по вине водителей связана с неправильным выбором скорости. Поэтому существует необходимость в определении оптимальных скоростных режимов на республиканских и местных автомобильных дорогах, автомагистралях и в населенных пунктах Республики Беларусь.

В работе проанализирован уровень дорожно-транспортных происшествий в Республике Беларусь за 2007-2017 гг, по областям и г. Минску, с учетом причин их возникновения, участников и тяжести последствий, выявлены наиболее значимые.

Рассмотрены организация дорожного движения и существующие ограничения скоростного режима на автомобильных дорогах в зарубежных странах. Выявлены возможные для внедрения мероприятия по повышению безопасности с учетом их стоимости и возможности реализации в условиях нашей страны.

К современным тенденциям в области управления дорожным движением можно отнести внедрение интеллектуальных транспортных систем, представляющих комплекс устройств и приборов, способных регулировать и управлять транспортными потоками как в населенных пунктах, так и на автомагистралях с целью снижения аварийности, увеличения пропускной способности, улучшения экологических параметров

Определена возможность увеличения пропускной способности улиц населенных пунктов Республики Беларусь при оптимизации скоростного режима, значительного уменьшения смертности на дорогах при столкновении автомобиля и пешехода.

В работе на основании анализа дорожно-транспортных происшествий по причине превышения скорости в странах Европы, Беларуси, России и Украины, законодательной базы этих государств, сделаны выводы и выработаны предложения по внедрению вышеописанных с целью снижения числа погибших и пострадавших в ДТП.