

УДК 656.073

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Бобров В. С., магистрант

Научный руководитель – Медведева Г. Б., к. э. н.,
доцент, зав. каф. экономической теории и логистики
Брестский государственный технический университет
г. Брест, Республика Беларусь

В целях сбалансированного развития всех провинций Китая актуальным для этой страны становится развитие сухопутных маршрутов. Для этого в Китае разработан и реализуется комплексный пакет мер по развитию транспортной инфраструктуры и созданию новых объектов на протяжении маршрута Китай-ЕАЭС-ЕС.

Основной потенциал транзитных перевозок по маршруту подразумевает использование контейнеров. Именно контейнерные перевозки за счет стандартных размеров, сниженных затрат на тару, сохранности груза и снижении временных затрат на погрузочно-разгрузочные работы и однообразности транспортной документации и экспедиторских операций становятся единственным возможным форматом транспортировки товаров в евразийском формате. Однако на данный момент из-за более высокой стоимости перевозки значительно снижается перечень товаров, для которых выбор железнодорожных контейнерных перевозок будет рациональным.

Транзитный контейнерный грузопоток из Китая в ЕС за 2010–2017 годы вырос с 5,6 тыс. TEU до 262 тыс. TEU.

Для Беларуси перспективы в развитии транзитного потенциала связаны с повышением транзитной привлекательности - снижением стоимости и увеличением скорости транзита. Главное в этом вопросе – это решение внутренних проблем и развитие обеспечивающей инфраструктуры, законодательства регулирующего отрасль, таможенного администрирования. В связи с этим возникает необходимость комплексного изучения и прогнозирования перспектив развития железнодорожных контейнерных перевозок.