

## Некоторые аспекты гидроизоляции мостовых сооружений

Ляхевич А. Г., Долгов А. В.

(научный руководитель - Ляхевич Г. Д.)

Белорусский национальный технический университет

Современный мост – сложная инженерная конструкция (рисунок). От того, насколько качественно выполнены строительство или его ремонт



моста, напрямую зависит не только уровень затрат на его содержание, но и безопасность. Прочность и долговечность мостов обусловлена технологией строительства и качеством используемых строительных материалов. Основная роль в защите мостовых конструкций принадлежит гидроизоляционному покрытию. Технологии устройства проезжей части мостовых покрытий изме-

нилось за последнее десятилетие. Повышенные требования к качеству покрытия и его долговечности, послужили серьезным толчком в сторону использования более современных технологий и создания материалов, обеспечивающих сроки службы в условиях РБ без ремонта покрытия мостов до 25 лет. Важным требованием, предъявляемым к современным гидроизоляционным материалам для транспортных сооружений, является обеспечение их высокой адгезии к изолируемому материалу.

Адгезия характеризуется способностью гидроизоляционного материала проникать в поверхностные поры и микротрещины основы, а также показателем температурного отслаивания, влияющим на его способность не отслаиваться от основы при колебаниях температуры окружающего воздуха. Величиной адгезии в значительной степени определяются такие характеристики гидроизоляции, как водонепроницаемость, водостойкость, долговечность и прочность ее конструкции.

Таким образом выбор материалов и технологии устройства гидроизоляции являются важнейшими аспектами защиты мостовых конструкций, а значить их долговечности и надежной эксплуатации.