

Техноэластмост

Савина Е. Н., Кулан А. В.
(научный руководитель - Ляхевич Г. Д.)
Белорусский национальный технический университет

Наиболее часто при строительстве и ремонте мостов применяют рулонную гидроизоляцию (до 85% от общего количества сооружений). Модифицированный битумно-полимерный рулонный наплавляемый материал ТЕХНОЭЛАСТМОСТ (фирма «Технониколь») применяют во всех климатических зонах для гидроизоляции железобетонной плиты проезжей части (Марка Б), устройства защитно-сцепляющего слоя на стальной ортотропной плите пролетных строений мостовых сооружений (Марка «С»). Материал ТЕХНОЭЛАСТМОСТ благодаря своей эластичности легок в укладке даже в холодную погоду и в тоже время не становится слишком мягким на солнце; имеет высокую адгезию к основанию, что обеспечивает когезионный разрыв при испытании гидроизоляции. **Отличительной особенностью** материала «Техноэластмост С» является расположение армирующей основы в верхней части материала, что позволяет избежать дефектов в асфальтобетонном покрытии при его укладке вследствие исключения сдвига вяжущего при уплотнении смеси, а также осуществлять укладку на него литой асфальтобетонной смеси с температурой до 220 °С. До нанесения рулонной гидроизоляции необходимо тщательно подготовить поверхность: выровнять и загрунтовать праймером битумно-полимерным ТЕХНОНИКОЛЬ №03. Применяется такой праймер на металлических, бетонных основаниях мостовых сооружений перед укладкой гидроизоляционных материалов. Праймер битумно-полимерный ТЕХНОНИКОЛЬ №03 применяется для обработки поверхностей пролетных строений мостовых сооружений перед укладкой гидроизоляционных материалов, оштукатурки цементно-песчаных, бетонных и других поверхностей перед укладкой наплавляемых, самоклеящихся кровельных и гидроизоляционных материалов.

Особенностями данного праймера являются его сверхбыстрое время высыхания, возможность применения при отрицательных температурах, полная готовность к применению. Надежно защищает поверхность от коррозии, увеличивает прочность сцепления материала с основанием. Использование новейших технологий устройства проезжей части мостовых покрытий полностью описано в «Руководстве по применению гидроизоляционного материала ТЕХНОЭЛАСТМОСТ для гидроизоляции железобетонной плиты проезжей части мостовых сооружений».