

Гулицкая Л. В.

Белорусский национальный технический университет

Мосты и путепроводы являются важной составной частью городского хозяйства. В связи с постоянным ростом интенсивности движения городского автомобильного транспорта, а также в связи с объективным увеличением времени эксплуатации мостовых сооружений остро встает проблема обеспечения эксплуатационной надежности городских мостовых сооружений. Решение этой проблемы тесно связано с необходимостью своевременного проведения специалистами текущих и периодических осмотров, а также плановых обследований мостовых сооружений согласно ТКП 45-3.03-60-2009 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний» и выполнения всех рекомендаций по дальнейшей эксплуатации этих сооружений, которые приводятся в заключениях и отчетах по результатам обследований. Основные задачи выполнения работ по осмотру, обследованию мостов и путепроводов – это сбор и анализ информации о наличии дефектов и повреждений на сооружениях, мониторинг их развития с целью определения степени их опасности в конкретных условиях. Дефекты и повреждения могут влиять на грузоподъемность, долговечность мостовых сооружений и безопасность движения по ним и под ними.

Как показал последний опыт обследования городских железобетонных мостовых сооружений (путепроводов в г. Барановичи и в г. Пинске), основные выявленные дефекты, которые влияют на грузоподъемность, долговечность и безопасность движения по сооружениям, - это деструкция бетона элементов опор, деструкция бетона балок пролетных строений, нарушение герметичности деформационных швов, коррозия опорных частей, локальные повреждения гидроизоляции мостового полотна, разрушение заполнения стыков составных по длине балок пролетных строений, трещины силового характера по бетону балок пролетных строений, превышение толщины слоев дорожной одежды мостового полотна проектных значений, скопление строительного мусора на ригелях опор, недостаточная высота бордюрного ограждения и перильного ограждения на подходах к путепроводу и на мостовом полотне, разрушение асфальтобетонного покрытия ездового полотна в зонах деформационных швов. Основные причины возникновения дефектов – это агрессивное действие атмосферных факторов и коррозионно-активных противогололедных материалов, и прочее.