

УДК 69.059

Особенности проекта реконструкции пешеходного путепровода через железную дорогу по ул. Тимирязева в г. Минске

Бегун Е. А.

Белорусский национальный технический университет

Пешеходный путепровод через железнодорожные пути расположен на участке Минск-Молодечно в границах станции Минск-Северный и выполнен по схеме 18,00+21,69+22,45+8,52+18,04+12,01+23,97 м, общей длиной 125,1 м и шириной прохожей части 3,2 м.

По данным обследования искусственного сооружения конструкции существующего пешеходного моста на 60-70% являются дефектными. Ремонт их требует больших вложений и является нецелесообразным. В связи с этим было принято решение о реконструкции сооружения.

Проблемы проекта реконструкции путепровода связаны с переходом физических ослабленных лиц (ФОЛ) по лестничным сходам моста. По требованиям СТБ 2030-2010 «Среда обитания для физически ослабленных лиц. Основные положения» уклон лестничных сходов не должен превышать 10%, в связи с этим при проектировании путепровода длина лестничных сходов получалась слишком большой и нецелесообразной. Для решения этой проблемы было разработано четыре варианта проекта реконструкции сооружения. В разработку был взят первый вариант (см. рисунок, где проблема перехода физически ослабленных лиц по сходам моста решена за счет устройства специальных подъемных площадок, устроенных с каждой стороны сходов моста.



Общий вид сооружения до реконструкции

Научный руководитель – В. А. Гречухин.