

**Монолитное железобетонное пролётное строение путепровода  
в составе городской транспортной развязки**

Савицкий Р. П.

Городские транспортные развязки являются важной частью инфраструктуры любого крупного современного города. В данной работе описаны пролётные строения путепроводов в составе транспортной развязки в виде кольцевого пересечения, возводимой на данном этапе в составе Западного обхода г. Бреста.

Пролётное строение кольцевого участка - монолитная железобетонная плита высотой  $h = 0,9$  м, армированная каркасной арматурой. Ширина плиты пролётного строения по низу переменная – 15,7-18м. По статической схеме пролётное строение “кольца” представляют собой четыре пятипролётные неразрезные рамы. Длина пролётов 16–18 м. Для уменьшения собственного веса пролётного строения применяются пустотообразователи - двухслойные гофрированные трубы 630/535SN8 типа «Корсис», установленные с шагом 0,78 м. В надопорных участках пролётного строения пустотообразователи не устанавливаются.

Монолитное пролетное строение выполняется на сплошных подмостях, установленных на железобетонных плитах, уложенных на щебеночном основании. В качестве подмостей используются инвентарные опорные леса опалубочной системы STAXO 100 или других систем (PERI; Гамма Рамакс). Поверх лесов устраивается сплошной настил из ламинированной фанеры. В местах прохождения автомобильных дорог и железнодорожных путей для устройства подмостей применяются индивидуальные металлоконструкции. Подача бетона при устройстве монолитного пролетного строения осуществляется передвижными бетононасосами. Бетонирование монолитного пролетного строения выполняется в три этапа на каждой раме.

Бетонирование пролетного строения осуществляется в опалубке на сплошных подмостях и выполняется в три этапа:

- 1.Бетонирование сплошной плиты по всей поверхности опалубки в пролетах и в надопорных участках высотой 250мм - бетон В35 F200 W8 П4;
- 2.Бетонирование пролетного строения на оставшуюся на высоту 650мм (за исключением надопорных участков) - бетоном В35 F200 W6;
- 3.Бетонирование надопорных участков на оставшуюся высоту 650мм - фибробетон В35 Вt1,6 F200 W8 П2.