

Проблема парковки в городах

Баханович А. Г.

Белорусский национальный технический университет

Эти проблемы возникли в различных городах мира примерно на рубеже автомобилизации порядка 300 автомобилей на 1000 жителей. Минск уже превзошел этот рубеж. На рисунке 1 показан пример размещения уличных парковок в различных городах Европы.

Однако города могут адаптироваться не только к этому рубежу, но и ко всем последующим (отметку в 500–600 автомобилей превзошли сегодня города всех стран с высоким уровнем дохода на душу населения, рекорд автомобилизации населения давно перевалил рубеж в 800 автомобилей).

Важно соблюдать следующие принципы. Принцип № 1. Пешеход важнее автомобиля. Трамвай, троллейбус, автобус важнее автомобиля. Едущий автомобиль важнее припаркованного. Соответственно парковка немислима на тротуаре, во дворе (если этот двор не находится в вашей частной собственности) и, разумеется, везде, где вы можете хоть чем-то помешать движению автомобилей и работе общественного транспорта.

Принцип № 2. Каждый участок городского пространства – улицы, проезды, тротуары, дворы и т.д. – имеет собственника. Собственником является либо исполком, либо владелец дома, либо владельцы квартир, объединенные в кондоминиум (или в кооператив). Парковка, не санкционированная собственником – правонарушение.

Принцип № 3. Парковка за немногими исключениями – платная. Плата за парковку прогрессивно возрастает по мере приближения к центральной части города.



Рим (Италия)



Ладборо (Велиобритания)

Рисунок 1 – Пример размещения уличных парковок