

ных ИТ-систем и инновационных ИТ-гаджетов не только в устройство самого «умного» автомобиля (различные интеллектуальные системы адаптации скорости движения автомобиля (Intelligent Speed Adaptation – ISA), системы датчиков контроля распознавания препятствий и самой опасности, системы технического обеспечения безопасного контакта с препятствием на малой скорости движения, «умный» интеллектуальный интерфейс лобового стекла автомобиля, дополнительные системы дополненной реальности и многое другое), но и также в обустройство самих автомобильных дорог и всего городского пространства (концепция «умный город» и пр.).

Это позволяет решить следующую задачу: человеческие ошибки неизбежны, поэтому задача обеспечения БДД заключается в создании системы, «терпимой к несовершенствам и ошибкам человека и учитывающей его физическую уязвимость».

УДК 656.13

Анализ вариантов дорожных сборов

Головнич А. К., Иванов В. П.

Белорусский государственный университет транспорта

Целевые дорожные налоги и платежи окажут значительное воздействие на формирование правового самосознания автомобилизированного сообщества. Разновидности:

по факту приобретения (владения, пользования) (целевые пользовательские налоги, связанные с фактом пользования (владения) автомобилем – платеж за право доступа к дорожной сети);

в цене топлива и прочих эксплуатационных материалов (целевые пользовательские налоги, связанные с фактическим пробегом автомобиля, уровнем разрушающих воздействий на дорогу и сооружения, выполненной транспортной работой и пр. Универсальный налог «Pay-as-You-Go Tax» - «сколько едешь, столько платишь»);

транспортные пошлины (Transportation Toll – Toll road, Non-Toll roads) (система «BelToll»);

по факту въезда (в центральный район города, на определенную магистраль, на отдельную улицу и пр. – организация зон платного доступа в городские центры (механизм управления спросом и предложением на ПРС; «congestion charge», “congestion toll”, “congestion tax”, “electronic urban road pricing”, “pollution charge”...);

по факту пользования парковками в определенных районах (мера ограничения доступа в центр города. «Park and Ride», «Kiss and Ride», «Car Pool» и т.д.).