

Закон «О дорожном движении» - изменения?

Капский Д. В.

Белорусский национальный технический университет

Дорожный транспорт (автомобильный, автодорожный) – самая важная, сложная и востребованная подотрасль транспортной отрасли и требует особого отношения, с учетом достигнутого уровня автомобилизации. Если посмотреть Закон о дорожном движении, то у этого транспорта нет даже имени – он назван «областью дорожного движения». Управление движением должно соответствовать повышенной значимости социально-производственного процесса (дорожного движения) оказания (производства) транспортной услуги, соответствовать реальным закономерностям и иметь достойное обеспечение – правовое, научное, методическое, технологическое, кадровое и т.п., иметь ответственность. Сегодня организация дорожного движения совершенно не учитывает экономику, экологию и социальные отношения в дорожном движении, что приводит к неприемлемо большим потерям, оцениваемым в 6,3–6,5 млрд долларов в год.

Именно поэтому в прогрессивной по сути Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, где из 17 существенных пунктов 14 относятся к компетенции организации дорожного движения, которая не имеет своей структуры, и были не выполнены, а три пункта из 17, относящиеся к дорогам и транспортным средствам, имеющим своего адресата, были выполнены и мы имеем неплохие дороги и транспортные средства, но несоответствующие уровню автомобилизации и организации дорожного движения, поэтому государство продолжает нести невынужденные, постоянно растущие потери по вине ненадлежащей организации дорожного движения и связанных с ней нарушений, достигающие 4,4 млрд долларов/год, или 70 % от общей суммы невынужденных потерь в дорожном движении. Но в Законе о дорожном движении об этом не упоминается. В Законе нет четкой формулировки терминов «управление дорожным движением», «организация дорожного движения», «регулирование дорожного движения» и др. Очень много деталей, относящихся к компетенции ведомственных нормативов. Иными словами Закон не соответствует достигнутому страной уровню автомобилизации и существующим реалиям и вносить в него изменяющие сущность правки вряд ли целесообразно. И это без оценки качества самих правок. Полагаю необходимым реабилитировать дорожный транспорт и его систему, вернув туда подсистему управления дорожным транспортом, в состав которой будет и современная организация дорожного движения.