

**Мероприятия по улучшению трамвайного движения
по ул. Первомайская и ул. Ульяновская**

Горелик Е. Н.

Белорусский национальный технический университет

При реконструкции трамвайного пути по ул. Первомайская и ул. Ульяновская предусмотрено:

- устройство рефюжей для посадки-высадки пассажиров на остановочных площадках трамвая;
- реконструкция светофорных объектов, включая корректировку диаграмм регулирования и схем пофазного движения (ул. Ульяновская – ул. Свердлова, ул. Ульяновская – ул. Октябрьская, ул. Ульяновская – ул. Ленина, ул. Ульяновская – ул. Энгельса, ул. Ульяновская – ул. Пулихова);
- организация двух полноценных полос для транспорта по ул. Первомайская на перегоне от ул. Красноармейская до ул. Купалы;
- организация регулируемого разворота на перекрестке ул. Ульяновская – ул. Октябрьская, что позволит значительно снизить вероятность аварий левоповоротного (разворотного) транспорта с трамваями путем запрещения левого поворота по ул. Ульяновская со стороны ул. Энгельса на перекрестке ул. Ульяновская – ул. Ленина. Аварии на трамвайных путях влекут за собой значительные экономические и социальные издержки, связанные с нарушением расписания движения, задержкой и опозданием пассажиров, снижением привлекательности пользования трамваями и качества услуг, а значит и неизбежным снижением пассажиропотока на трамвайном транспорте;
- демонтаж на перекрестке ул. Ульяновская – ул. Белорусская нерегулируемого пешеходного перехода через ул. Ульяновская.

По результатам исследования НИЦ ДД, проводимых в 2009 г., скорость сообщения на участке между остановочными пунктами «Захарова» и «Вокзал» составляла примерно 16,6 км/ч, между остановочными пунктами «Вокзал» и «Захарова» – 17,3 км/ч.

Принятые проектные решения по реконструкции трамвайных путей позволят увеличить скорость сообщения трамвая на участке между остановочными пунктами «Захарова» и «Вокзал» и в обратном направлении на 1,3–1,4 км/ч.

Следовательно, прогнозируемая скорость сообщения трамвая на участке между остановочными пунктами «Захарова» и «Вокзал» составит 17,9 км/ч, между остановочными пунктами «Вокзал» и «Захарова» – 18,7 км/ч.

Работа выполнена при участии заведующего НИЦ дорожного движения В. Н. Кузьменко, с.н.с. Д. В. Мозалевского.