

Простые решения к уменьшению задержек трамваев и повышению безопасности движения

Гамульский И. К.

Белорусский национальный технический университет

Исследуемый участок улично-дорожной сети расположен в Советском районе г. Минска вблизи перекрестка пр-т Независимости – пр-т Машерова. В связи с закрытым левоповоротным движением на перекрестке пр-т Независимости – пр-т Машерова водители выполняют маневр левого поворота через разворот на трамвайных путях сразу за рефюжем остановочной площадки трамваев «пр-т Машерова» в направлении пл. З. Бядули. Разворотный транспорт занимает трамвайные пути во время пропуска встречного конфликтного транспорта, тем самым задерживает трамвайный транспорт. Также выполнение маневра разворота в ряде случаев приводит к авариям на трамвайных путях.

Выполнение разворота за рефюжем остановочной площадки усугубляется геометрическими параметрами улицы (в данном месте улица поворачивает на 30 градусов), а также наличием очереди из автомобилей, скопившихся перед перекрестком пр-т Независимости – пр-т Машерова на запрещающий сигнал светофора и препятствующих проезду разворотного транспорта, который ожидает возможности завершения маневра на трамвайных путях. Также из-за расположенных на 3-й полосе пр-та Машерова для движения в сторону ул. Красная автомобилей, желающих выполнить разворот и пропускающих трамвай, увеличивается очередь из транзитных автомобилей, которая закрывает перекресток с пр-том Независимости, и тем самым приводит к возникновению заторовых ситуаций на нем, особенно в часы «пик».

Для обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрена установка дорожного ограждения длиной 144 м по середине трамвайного полотна от существующего пешеходного перехода через проезжую часть пр-та Машерова (перекресток пр-т Независимости – пр-т Машерова) до выезда с Академии МВД для отнесения места разворота от перекрестка.

Отнесение места разворота позволит выполнить маневр разворота за меньший промежуток времени, без увеличения времени простоев трамваев, а также снизить дополнительные задержки транзитного транспорта по пр-ту Машерова. Реализация предложенных мероприятий упорядочит движение на исследуемом участке.

Работа выполнена при участии м.н.с. НИЦ дорожного движения А. С. Красильниковой, инженера 2к Н. С. Муравьевой