

Предложения по организации велосипедного движения на участке проспекта Независимости (Часть 2)

Лавринович А. В., Матвеева Н. В.
Белорусский национальный технический университет

Существует несколько способов размещения велодорожки:

- На краю проезжей части
- Самостоятельная велодорожка
- Совмещенная с пешеходной дорожкой (разные покрытия)
- Совмещенная с пешеходной дорожкой (одинаковое покрытие).

Именно такой способ используется на исследуемом участке проспекта Независимости от пересечения с ул. Дорошевича до пересечения с ул. Сурганова. Это обусловлено тем, что проспект Независимости является магистральной улицей общегородского значения и обустройство велосипедной дорожки на краю проезжей части привела бы к уменьшению количества полос для движения, тем самым уменьшилась пропускная способность проспекта.

В данном случае делиниаторы разделяют транспортный и велосипедный потоки, однако такое решение подходит и в нашем случае.

Рассмотрим несколько вариантов установки ограждений:

1. В данном варианте использованы полимерпесчаные делиниаторы с сигнальными щитками, которые используются при проведении дорожных работ.
2. Во втором варианте используются резиновые сигнальные столбики (ограничители доступа), установленные через каждые 2 метра.
3. Третий вариант – комбинированный.

Заключение. На исследуемом участке более половины велосипедистов вынуждены совершать объезд пешеходов, двигающихся с нарушением ПДД по велосипедной дорожке. В качестве решения предлагается физическое отделение велосипедной и пешеходной дорожек с помощью ограничителей и делиниаторов, что позволит увеличить безопасность велосипедного и пешеходного движения.