

**Повышение конкурентоспособности транспортных предприятий
путем создания транспортно-логистических кластеров**

Шарай С. М., Дехтяренко Д. А., Ященко В. Н.
Национальный транспортный университет (г. Киев)

В условиях обострения конкуренции на рынке транспортных услуг, повышения требований к конкурентоспособности предприятий, выполняющих доставку грузов, возникает необходимость в увеличении транзитных перевозок, что позволит увеличить потенциал Украины как транзитной страны с современной транспортной инфраструктурой.

Проблема определения транзитного потенциала Украины в системе международных транспортных связей выходит за рамки собственных интересов Украины. Это обстоятельство определяет приоритеты развития тесной интеграции с соседними странами, а также создает для нее уникальную позицию как трансграничной зоны. Учитывая это, существует возможность увеличения спроса иностранных перевозчиков на использование территории страны в рамках программы Панъевропейских транспортных коридоров.

В последние годы не только на научном теоретическом уровне, но и на уровне внедрения научных разработок в сферу материального производства, Государственными программами развития транспортной отрасли страны рассматривается кластерный подход, который позволяет преодолеть недостатки отраслевого подхода. В программах развития транспортной отрасли рассматриваются вопросы, связанные с возможностью создания транспортно-логистических кластеров как одного из инструментариев обеспечения предпосылок экономического роста страны.

Решению вопросов, связанных с сокращением времени таможенного оформления грузов при выполнении перевозок автомобильным транспортом, увеличением объемов транзитных грузопотоков на основе выполнения смешанных международных перевозок, будет способствовать формирование транспортно-логистических кластеров в приграничных зонах Украины. Создание и использование такой модели, которая будет базироваться на принципах повышения эффективности выполнения транспортно-логистического процесса с использованием IT-технологий в условиях создания единого экономического пространства, позволит сформировать новые внешнеэкономические связи, будет способствовать повышению конкурентоспособности предприятий транспорта и транспортной системы страны в целом, развитию конкурентной среды среди поставщиков транспортных услуг.