

**Организация работы по охране труда в организациях,
осуществляющих ремонт автомобильного транспорта**

Фасевич Ю. Н.

Белорусский национальный технический университет

При организации работы необходимо соблюдать следующие требования, установленные для эксплуатации помещений, предназначенных для СТО: 1) При проектировании, строительстве и эксплуатации зданий СТО необходимо руководствоваться Техническим регламентом Республики Беларусь «Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность», утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2009 №1748 «Об утверждении технического регламента Республики Беларусь «Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность» (ТР2009/013/ВУ)»; 2) При организации охраны труда на СТО также необходимо руководствоваться Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 04.12.2008 №180/128; 3) Выполнение окрасочных работ транспортных средств осуществляется в соответствии с Межотраслевыми правилами по охране труда при выполнении окрасочных работ, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28.09.2012 №104.

В целях профилактики производственного травматизма и профессиональных заболеваний, улучшения условий и охраны труда, работающих СТО разрабатываются и реализуются планы мероприятий по охране труда [1]. Согласно требованиям 2 ч.2 ст.17 Закона Республики Беларусь от 23.06.2008 № 356-З «Об охране труда» наниматель несет обязанность по обеспечению на каждом рабочем месте условий труда, соответствующих требованиям по охране труда. Это в полной мере касается и станций технического обслуживания.