

**Рекомендации по совершенствованию логистического подхода
в технологии пассажирских перевозок**

¹Краснова И. И., ²Лобач А. Г.

¹Белорусский национальный технический университет

²ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш»

При создании и функционировании логистических систем пассажирских перевозок значительное внимание должно уделяться маркетинговым исследованиям и прогнозированию объемов пассажиропотоков.

Конкретное значение пассажиропотока и заданный интервал движения, отвечающий условиям перевозок пассажиров по маршруту, определяют номинальную вместимость подвижного состава.

При выборе вместимости подвижного состава необходимо руководствоваться установлением приемлемого для пассажиров интервала движения и затратами на перевозку пассажиров по маршруту, которые, в свою очередь, также зависят от вместимости.

Одним из важнейших и основных требований к организации перевозок пассажиров на городском автомобильном транспорте являются применение на маршрутах комфортабельных и вестимых автобусов, соответствующих условиям перевозок и обеспечивающих пассажиров высоким уровнем безопасности. В связи с этим предлагается произвести замену подвижного состава на более эффективный с точки зрения скорости передвижения по маршруту, пассажировместимости и экономии денежных средств на перевозку пассажиров.

На сегодняшний день только грамотный анализ рентабельности деятельности предприятия позволяет повысить уровень прибыли, а для государственных предприятий, уменьшить убытки. Анализ прибыли и рентабельности — неотъемлемая часть работы организаций. Он позволяет выявить ошибки в хозяйственной деятельности, указать руководству на пути дальнейшего развития и выявить резервы максимального увеличения прибыли. В связи с этим актуальность предложений обусловлена тем, что внедрение данных мероприятий повлияет на увеличение рентабельности.

В результате, разработанная система логистического подхода к совершенствованию имеющейся транспортной схемы позволяет снизить себестоимости и увеличить рентабельность.