

Тозик А. А., Радюк Е. С.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время функции транспорта в экономике становятся более значимыми, так как он является связующим элементом между всеми участниками цепи поставок, оказывая влияние на эффективность работы всех звеньев логистического процесса перевозки грузов. Однако с развитием транспорта увеличивается и доля транспортных рисков.

Транспортный риск – это совокупность факторов, которые угрожают процессу перевозок и которые способны негативно повлиять на их экономическую эффективность.

Риски на транспорте касаются всех участников цепи поставок. Поэтому на сегодняшний день проблема риск-менеджмента и оценки рисков занимает ведущее место практически во всех разделах теории и практики внутрифирменного управления, планирования и контроля. А выбор оптимального соотношения риска и уровня деловой активности, доходности и надежности, основанный на анализе роли и места риска, составляет значительную часть содержания процесса принятия управленческих решений.

Оценкой рисков является процесс систематизированного изучения и обобщения профессиональных суждений о вероятности наступления неблагоприятных условий или событий.

Решения об определенных действиях для защиты и снижения риска могут быть детализированы только при подробном изучении и анализе ситуаций риска, которые возможны в будущем и настоящем. Соответственно для любого предприятия крайне необходимо анализировать свою систему рисков и оценивать последствия принятия того или иного решения в условиях неопределенности.

Таким образом, на сегодняшний день проблема риск-менеджмента и оценки рисков занимает ведущее место практически во всех разделах теории и практики внутрифирменного управления, планирования и контроля.