

Развитие логистики на международных транспортных коридорах

Тушинский А. Ю., Косовская Т. Р.

Белорусский национальный технический университет

Находясь на пересечении транспортных магистралей, Беларусь стремится стать крупным центром международного перемещения товаров. Географическое положение страны весьма благоприятно для развития логистических центров на пути между Европой и Азией. Через территорию Республики Беларусь проходят 2-й и 9-й международные транспортные коридоры, коридор 9Б (Калининград/Клайпеда—Каунас—Вильнюс—Минск—Киев—Одесса). Сегодня транзитно-транспортный потенциал Республики Беларусь определяется геоэкономическими условиями и реализацией имеющихся преимуществ. Транспортный сектор играет весомую роль в экономике и обеспечивает значительные поступления в доходную часть бюджета за счет транзитных услуг, способствует развитию внутренней и внешней торговли. В транспортном секторе занято около 6 % от общей численности работающих. Ежегодно через территорию нашей страны следует свыше 100 млн. тонн европейских грузов, из них около 90% – между Россией и ЕС. При этом Беларусь в полной мере обеспечивает оперативность и безопасность транзита. Автомобильный транспорт является весомым чистым экспортером. Большинство поступлений в секторе автомобильных дорог обеспечивается за счет транзитных транспортных перевозок в третьи страны и из них. Одним из определенных препятствий на пути развития сегмента международных транспортных услуг, которые, по прогнозам специалистов, в ближайшие годы будут преобладать в объеме международных услуг, является пока еще недостаточная развитость нашей транспортной логистики. Однако дело движется, и хорошими темпами. В 2009 году доля логистической составляющей в валовом национальном продукте (ВВП) Беларуси едва превышала 1 %. Сегодня за счет логистики в Беларуси формируется около 7,5 % ВВП. В конце 2017 года была утверждена Концепция развития логистической системы Республики Беларусь до 2030 года. В ней сформулированы цели, приоритеты, задачи, акценты и параметры развития белорусской логистической системы. Предполагается, что в 2018 году объем инвестиций на строительство и развитие логистических центров составит около 1 млрд. долларов США. Финансовые вложения в развитие логистики по итогам 2017 года составили более 250 млн. евро, а прирост логистических площадей – около 150 тыс. квадратных метров.