

Антюшеня Д. М

Белорусский национальный технический университет

Основной экономической эффект от логистики достигается за счет сокращения объемов запасов материальных ресурсов и времени доставки товаров. В отличие от прежних методов изолированного управления грузовыми перевозками и складским хозяйством главным преимуществом их комплексного управления является оптимизация суммарных затрат по продвижению и хранению ресурсов. Применение методов логистики позволяет снизить уровень запасов на 30-50% и сократить время движения продукции на 25-45%. Проблема транспортно-логистической деятельности находит свое проявление и в других сферах экономической жизни, когда в ущерб транспортной сфере происходит перераспределение ресурсов в пользу неконкурентоспособных отраслей, жизнедеятельность которых расценивается как условие устойчивого социально-экономического обеспечения страны. Поэтому для Беларуси особую актуальность приобретают противоречия между проблемами интегрирования отечественной транспортной отрасли в мировое хозяйство и создания своей собственной целостной транспортно-логистической системы, основанной на принципах рыночных отношений. Как показывает зарубежный опыт, задачу комплексного развития всех видов транспорта, транспортной, складской, терминальной инфраструктуры, таможни, системы страхования грузов и их информационного сопровождения, а также взаимной увязки всех этих компонентов для скоординированной работы можно решить только в рамках транспортно-логистических центров (ТЛЦ). Подтверждением может служить тот факт, что процесс создания единой еврологистической системы координирует специальная комиссия Евросоюза – фактически государственный орган. Кроме того, в Брюсселе принята концепция формирования общеевропейской системы товародвижения, предусматривающая создание целой линейки опорных европейских ТЛЦ, которые будут объединены в ряд ассоциаций, так называемых «европлатформ», и взаимодействие между которыми предопределяет их роль в функционировании единой европейской транспортной сети. Создание общенациональной сети ТЛЦ на территории Беларуси также должно являться составной частью государственной транспортной политики. Только государство может на должном уровне выполнить функции инициатора и координатора развития национальной логистической системы, поддерживая этот процесс и экономически.