

Теоретико-методические аспекты оценки логистического потенциала макроэкономических систем

Зиневич А. С.

Белорусский национальный технический университет

Сегодня мировая практика функционирования и развития всего многообразия экономических систем связана с распространением и развитием логистических концепций в сфере управления. При этом важную роль приобретает оценка возможностей логистических систем различного уровня – от предприятий до национальных и глобальных транспортно-логистических систем – по оказанию услуг надлежащего качества и в необходимых объёмах. Указанная оценка связана с введением самостоятельной экономической категории «логистический потенциал».

В различных отраслях современной экономической науки широкое применение получило понятие «потенциал» с множеством формулировок. Применительно к экономической (логистической) системе макроуровня логистический потенциал следует трактовать как совокупность факторов и объектов логистической инфраструктуры на территории страны либо региона, способствующих выполнению задач по оптимизации материальных и иных сопутствующих потоков в рамках реализации стратегических задач национального либо регионального обеспечения, а также обслуживания международных экономических отношений.

Специфика оценки логистического потенциала экономических систем макроуровня обусловлена их генезисом в результате интеграции систем микроуровня. Потенциал подобной сложной системы включает совокупные возможности её подсистем, хотя и не тождественен их алгебраической сумме. Комплексная оценка совокупного логистического потенциала экономической системы страны (региона) предполагает учёт возможностей по всем его компонентам с использованием соответствующих показателей:

- по транспортному потенциалу: густота транспортных сетей, наличие и количество транспортных терминалов и т.д.;
- по складскому потенциалу: текущее количество складских площадей и перспективы их расширения, уровень оснащённости складов и т.д.;
- по транзитному потенциалу: общий объём транзитных грузопотоков, проходящих по исследуемой территории в единицу времени;
- по кадровому потенциалу: наличие и количество квалифицированных специалистов, степень развития научной школы в области логистики;
- по экономико-географическому потенциалу: динамика численности и состава населения, показатели развития отраслей экономики и т.д.