

Управление рисками в логистической системе промышленного предприятия

Лапковская П. И.

Белорусский национальный технический университет

В современных условиях быстроизменяющейся внешней среды промышленным предприятиям при оценке эффективности функционирования их логистических систем необходимо учитывать и анализировать риски, которые возникают при осуществлении логистических операций. При этом следует учесть существующие на сегодня отличия отечественного производства от производства развитых западных стран. Эти отличия заключаются в значительном разбросе таких параметров, как время осуществления логистических операций и качество выполнения логистических услуг. Кроме этого, существуют различные виды логистических рисков, которые влияют на получение готовой продукции в срок и требуемого качества.

В экономической науке отсутствует общепризнанное понятие риска, потому авторы, рассматривая данный вопрос, предлагают различные трактовки. Поскольку существует множество определений понятия «логистический риск», но нет единого мнения в выделении его основных свойств, будем основываться на том, что логистические риски – это риски выполнения логистических операций при транспортировке, производстве, складировании, грузопереработке, управлении запасами и риски логистического менеджмента, возникающие на разных уровнях логистической системы и связанные с возможностью возникновения сбоев в движении материальных, финансовых и информационных потоков.

Особое значение при управления рисками в логистической системе имеет процесс идентификации и классификации логистических рисков для дальнейшего определения методов управления ими. Существуют различные подходы к классификации рисков, которые можно использовать при выявлении и классификации логистических рисков. Исследованные подходы к классификации логистических рисков позволяют выделить риски в функциональных областях логистики, но не отражают влияние на материальные, финансовые и информационные потоки. Поэтому возникает целесообразность оценки логистических рисков одновременно и в точки зрения места его образования (функциональная области логистики), и его влияния на соответствующий логистический поток.