

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

*Е.Д. Налетко, студентка группы 10507218 ФММП БНТУ,
научный руководитель – канд. филос. наук, доцент О.В. Беркова*

Резюме – Данная научная статья помогает разобраться с зависимостью экономического роста в Республике Беларусь от технологического прогресса. Также помогает определить основные факторы влияния на технологический прогресс, одним из которых является развитие ИТ сферы.

Resume – This scientific article helps to understand the dependence of economic growth in the Republic of Belarus on technological progress. It also helps to identify the main factors influencing technological progress, one of which is the development of the IT sector.

Введение. Технологические изменения являются важнейшим фактором, определяющим темпы экономического роста. Они играют более важную роль, чем капиталобразование. Именно технологические изменения могут привести к постоянному росту производства на душу населения и таким образом, они являются движущей силой экономического роста. В особенности это касается ИТ-индустрии.

Основная часть. Развитие техники и технологии является самым существенным стимулом для изменений в обществе. Подтверждением этому служит то обстоятельство, что окружающая среда, а которой мы живём в настоящее время, приобрела свои очертания в результате применения человеком знаний, накопленных за столетия и реализованных в различных технологиях [1]. На сегодняшний день очевидно, что технологический прогресс – основа развития современного общества. Большая часть ВВП Беларуси формируется за счет крупных государственных предприятий, они преобладают в экономике. Примерно 45 % ВВП Беларуси уже формируется в секторе услуг, в промышленном секторе – 42 % и около 13 % – в сельском хозяйстве [2]. Беларусь входит в число крупнейших мировых экспортеров калийных удобрений, грузовых транспортных средств, тракторов, дорожно-строительной и коммунальной техники, а также с каждым годом занимает все более видное положение в сфере программного обеспечения и компьютерных услуг. На данный момент в Республике Беларусь ИТ-сфера активно развивается и в настоящее время в ней работают около 34 000 человек. Ещё в отрасли экономики работают около 30 000 ИТ-специалистов. Однако, в настоящее время нет официальной статистики по количеству специалистов в сфере ИТ-технологий в Беларуси, но число явно превышает 115 000. У этого явления есть разумное объяснение. На данный момент наблюдается большой внешний спрос на продукцию и услуги ИТ-компаний Беларуси.

За последние годы экспорт ИТ-продукции и услуг увеличился в более 30 раз, этот факт также благоприятно влияет на экономический рост в Республике Беларусь. В период с 2005 до 2018 года, доля ИТ-экспорта в общем объеме экспорта страны товаров и услуг увеличилась с 0,16% до 3,25% [3]. Теперь ИТ-индустрия выступает как второй по величине вкладчик в положительное сальдо экспорта услуг (после традиционно доминирующих транспортных услуг). Высокие темпы роста белорусской ИТ-отрасли можно объяснить тем, что востребованные на рынке проекты своевременно получили финансовую поддержку со стороны инвесторов.

Более 90% рынка белорусских ИТ-компаний являются внешними и предполагают экспорт, но государство сохраняет сильное влияние на них. Это выражается в недавно изданных законах по регулированию бизнес-среды. Парк высоких технологий (ПВТ) – особая экономическая зона со специальным налогово-правовым режимом в Республике Беларусь для развития ИТ-бизнеса. Зарегистрированные в Парке компании и индивидуальные предприниматели могут пользоваться предоставляемыми им преференциями независимо от места расположения их белорусского офиса. Согласно белорусскому Декрету №8 «О развитии цифровой экономики» резиденты ПВТ освобождены от большинства налогов, включая налог на прибыль, до 1 января 2049 года. С момента подписания Декрета № 8 (21 декабря 2017 года) количество резидентов ПВТ на 19 декабря 2018 года выросло более чем в два раза (больше, чем за всю его историю): на ноябрь 2017-го их число было 192, на конец 2018 года – 454 резидента.

Компании-резиденты ПВТ пользуются важной государственной поддержкой: они освобождаются от большинства налогов, включая налог на добавленную стоимость. Далее, сотрудники резидента компании получают скидку в размере 30% в НДС по сравнению с другими секторами экономики. Стоит сказать, что этот режим создает благоприятные условия для ИТ-специалистов в нашей стране. Благодаря ПВТ Беларуси удалось построить зрелое экспорт-ориентированное программное обеспечение, Беларусь стала успешной на ИТ-сервисах в Европе всего за 10 лет.

Заключение. По данным Gartner, Беларусь находится среди девяти самых привлекательных мест для аутсорсинга. Сегодня, Белорусский Парк высоких технологий – крупный ИТ кластер с более чем 30000 программным обеспечением. Парк и его резиденты поставляют программное обеспечение, продукты и ИТ-услуги в более чем 67 стран по всему миру. Чтобы избежать ловушки медленного экономического роста и низкой международной конкурентоспособности, Беларусь следует сосредоточиться на политике, способствующей росту технологического прогресса.

ЛИТЕРАТУРА

1. Социально-экономическая модель: становление и развитие; Теория, методика и практика. В 2 кн, Кн.2. Под общ. ред. акад. В.Г. Гусакова; Нац. Акад. Наук. Беларуси, Ии-Т-экономики.- Минск; Беларуская навука, 2015.-401с.

2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь (официальный сайт) [Электронный ресурс]. - Минск, 2012. - Режим доступа: http://belstat.gov.by/homep/ru/indicators/pressrel/gdp_rgdg.php. - Дата доступа: 26.03.2019.

3. Беларуский бизнес [Электронный ресурс]. - 2012. Режим доступа: <http://bel.biz/news/42232.html>. - Дата доступа: 25.03.2019.

УДК 658.14

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

*Е.А. Новицкая, студентка группы 10503416 ФММП БНТУ,
научный руководитель – канд. экон. наук, доцент О.Н. Монтик*

Резюме – Проблема качества продукции в современном мире является одной из самых остро стоящих проблем технического и экономического развития промышленных предприятий и организаций других сфер экономики. В то же время, данная проблема, не нова и по данному вопросу проведены различные фундаментальные исследования и накоплен значительный опыт, как отечественными исследователями, так и зарубежными.

Resume – The problem of product quality in the modern world is one of the most acute problems of technical and economic development, of industrial enterprises and organizations of other sectors of the economy. At the same time, this problem is not new, and various fundamental research has been conducted on this issue and considerable experience has been accumulated by both domestic and foreign researchers.

Введение. Усиление проблемы обеспечения качества продукции обусловлено особыми требованиями, предъявляемыми рыночной экономикой к качеству производимой продукции, что в свою очередь продиктовано необходимостью обеспечения ее конкурентоспособности, которая характеризуется широким перечнем факторов, наиболее важными из которых являются уровень цен и качество продукции. При этом качество товаров ставится на первое место: это обеспечение эксплуатационной безопасности, дизайна, надежности, высокого уровня послепродажного обслуживания. Кроме того, показатель качества продукции является отражением уровня развития национальной экономики, ее динамики, способности управлять процессами производства высококачественной продукции [1]. Отсюда можно сделать вывод, что проблема качества продукции не является проблемой отдельно взятого предприятия, это национальная проблема, поскольку качество производимой в стране продукции также характеризует ее конкурентоспособность на мировом уровне.

Основная часть. Одной из наиболее острых проблем современности является проблема обеспечения качества автомобильной техники. Высокое качество автомобильной техники, как и любой другой продукции, становится определяющим фактором победы в конкурентной борьбе автопроизводителей. Не смотря на сокращение объемов производства автомобильной техники ведущими мировыми производителями, парк автомобилей остается достаточно широким. Учитывая, что автомобиль, это сложотехническая продукция, состоящая из десятков тысяч агрегатов и узлов, проблема повышения качества, как в целом отдельного автомобиля, так и каждого его агрегата и механизма встает достаточно остро.

Рассмотрим пути повышения качества автомобильной техники на примере марки Geely СП «Бел Джи». На наш взгляд, решение проблемы качества автомобильной техники Geely СП «Бел Джи» должно осуществляться на каждом этапе жизненного цикла автомобиля, т.е. как до момента ее производства, так и на стадиях эксплуатации и утилизации. Таким образом, основным направлением повышения качества автомобильной техники Geely должно стать создание в структуре управления предприятия аналитического центра СП «Бел Джи», основной задачей которого является сбор и изучение информации о качестве и эксплуатационных характеристиках, собранной на каждом этапе жизненного цикла автомобилей Geely СП «Бел Джи». Особенное внимание должно быть уделено сбору информации об удовлетворенности потребителей автомобильной техники Geely СП «Бел Джи» на эксплуатационном этапе ее жизненного цикла, а также о выявленных дефектах и их классификации [2].

Политика повышения качества автомобилей Geely СП «Бел Джи» должна строиться на выявлении и проработке дефектов и несоответствий автомобильной техники, выявленных как в процессе изготовления, так и в процессе эксплуатации. Все обнаруженные дефекты и несоответствия должны быть четко систематизированы: определена причина возникновения и частота, выявлены виновные. На основании составленной аналитическим центром классификации дефектов, необходимо осуществлять их распределение по центрам ответственности. Т.е. если причина возникновения дефекта кроется в недоработке проектной документации, к решению проблем с качеством автомобиля Geely СП «Бел Джи» должны быть привлечены соответствующие специалисты – разработчики.