

СТЕНД УСКОРЕННЫХ РЕСУРСНЫХ ИСПЫТАНИЙ ШИН

Студент гр. 31302113 Бойко М. А.

Кандидат техн. наук Мониц С. Г.

Белорусский национальный технический университет

Испытания автомобилей различаются по испытываемым объектам, назначению, способам проведения и т.д. (ГОСТ 16504-74). Производят испытания опытных и макетных образцов новых или модернизированных автомобилей и их модификаций, образцов установочной серии новых моделей, базовых моделей или модификаций, а также автомобилей текущего производства.

Станция испытательная состоит из бегового барабана 8, в соприкосновение с которым вводится испытываемая шина 11 при перемещении каретки 17 от привода 16. Вращение беговому барабану 8 передается от электродвигателя 1 через червячную передачу 20, 21 и ремennую передачу со шкивами 3, 6 и ремнем 2. Скорость вращения бегового барабана 8 фиксируется датчиком 10. Дополнительную деформацию вносят ролики 19 с приводами 18, воздействующие на шину в трех точках. Шина имеет возможность установки под углом к образующей бегового барабана 8 за счет вращения каркаса 13 на опоре 15 от привода 14.

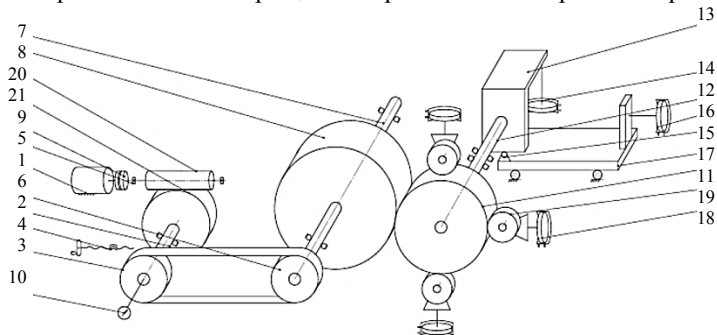


Рис. 1. Схема станда

Разработанное устройство позволяет проводить ускоренные испытания шин и обеспечивает приближенные условия испытания к эксплуатационным. Достоинством станда является возможность проведения автоматических измерений по заданным программам.

Литература

1. Анурьев В.И. «Справочник конструктора-машиностроителя» В 3-х томах. Том 1 - 9-е изд., перераб. и доп. / Под ред. И. Н. Жестковой. - М.: Машиностроение, 2006. - 928 с.: ил.