УДК /691.168:539.319/(045)

ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И АНАЛИЗ ИЗОЛИНИЙ НАПРЯЖЕНИЙ НА ПОВЕРХНОСТИ ЧАСТИЦ ЗАПОЛНИТЕЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОНА В УСЛОВИЯХ ОБЪЕМНОГО И ПЛОСКОГО НАПРЯЖЕННЫХ СОСТОЯНИЙ

NUMERICAL MODELLING AND ANALYSIS OF STRESS ISOLINES ON THE SURFACE OF ASPHALT CONCRETE AGGREGATE PARTICLES UNDER THREE - AND TWO-DIMENSIONAL STRESSES

С.Е. Кравченко,

кандидат технических наук, заведующий кафедрой «Строительство и эксплуатация дорог» Белорусского национального технического университета, г. Минск, Беларусь

В статье представлены результаты исследований изолиний напряжений на поверхности частиц заполнителя асфальтобетона в условиях его объемного и плоского напряженных состояний. Установлено, что решение различных задач при объемном напряженном состоянии может быть заменено решением при плоском напряженном состоянии с учетом коррелирующего коэффициента, равного приблизительно 1,5.

The article gives the results of studying stress isolines on the surface of asphalt concrete aggregate particles under three-dimensional and two-dimensional stress. It has been established that solution of different problems of three-dimensional stress state can be replaced by solution of two-dimensional stress problems taking into account the correlated factor approximately equal to 1,5.

введение

Рассматривая теорию напряженного состояния применительно к асфальтобетону при оценке его прочности, в первую очередь следует учитывать условия его эксплуатации, которые определяют вид напряженного состояния в структуре асфальтобетона, характеризующийся соотношением величин, знаков и направлений нормальных и касательных напряжений в каждом его единичном объеме. Однако следует иметь в виду, что при оценке прочности асфальтобетона нет необ-

ходимости определять величину, знак и направление напряжений во всех точках его объема, а достаточно знать их экстремальные значения, определяемые как главные напряжения $\sigma_{1'}$ $\sigma_{2'}$ σ_{3} . Напряженное состояние, при котором два любых главных напряжения равны нулю, а третье отлично от нуля, определяется как линейное. В случаях равенства нулю только одного главного напряжения и если три главных напряжения не равны нулю, соответственно имеют место, соответственно, плоское и объемное напряженные состояния [1].

Оценка прочностных и реологических показателей свойств асфальтобетона осуществляется по нормированным методикам [2], в соответствии с которыми в испытуемых образцах (цилиндрические и кубовидные образцы, прямоугольные балочки) развиваются линейные и плоские напряженные состояния. В реальных условиях эксплуатации покрытия в асфальтобетоне создается объемное напряженное состояние. Это обстоятельство не позволяет на стадии подбора асфальтобетона прогнозировать его поведение в реальных условиях эксплуатации. Принимая во внимание факт отсутствия в Республике Беларусь оборудования, позволяющего испытывать материал в условиях объемного напряженного состояния, одним из мероприятий для повышения качества асфальтобетона на стадии подбора следует определить установление корреляционной зависимости между напряжениями, возникающими при объемном и плоском напряженных состояниях.

ИССЛЕДОВАНИЕ ИЗОЛИНИЙ НАПРЯЖЕНИЙ НА ПОВЕРХНОСТИ ЧАСТИЦ ЗАПОЛНИТЕЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОНА В УСЛОВИЯХ ЕГО ОБЪЕМНОГО НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ

Если идеализировать структуру асфальтобетона со щебеночным заполнителем, исследуемый материал можно представить как композитный, состоящий из упругой матрицы (асфальтовый раствор) и зерен заполнителя (щебень) [3]. Зерна заполнителя могут иметь различную геометрическую форму и размеры. Статистический анализ геометрической формы заполнителя показал, что с некоторым приближением зерна могут быть представлены в кубовидной либо призматической форме с различным соотношением сторон. Известно, что наибольшая концентрация напряжений наблюдается в вершинах зерен заполнителя. Для изучения напряженного состояния вблизи вершины кубовидного и призматического ядра рассмотрен элемент, состоящий из пирамидальной части ядра и матрицы, испытывающий осевое сжатие. При этом задача решается для двух случаев: при потоке внутренних сил вдоль и поперек оси пирамидальной вершины.

Расчет выполнялся методом конечных элементов. Для построения конечно-элементной модели использованы кубические конечные элементы, содержащие по восемь узлов и имеющие 48 степеней свободы. Объем асфальтобетона в форме призмы (рис. 1) разделен на конечные элементы.

Конечные элементы внутри пирамидальной части ядра и в матрице отличались физическими коэффициентами E и v. Поставлены граничные условия: на площадках приложения нагрузки перемещения узлов совместны, то есть одинаковы. Закрепление элемента объема обеспечивалось связями по направлениям осей X, Y, Z. Сжимающая нагрузка передавалась через узлы.

Для расчета напряженного состояния использован программный комплекс «Лира». Численная модель построена из объемных конечных элементов кубовидной формы.

Выделенный объем, содержащий матрицу и пирамидальную часть ядра заполнителя, разделен на 7497 конечных элементов. Для конечных элементов, расположенных внутри пирамидальной ча-

сти ядра заполнителя, коэффициент Пуассона и плотность материала приняты равными: $\nu = 0.28$, $\rho = 2.65$ т/м³. Модуль упругости E для разных вариантов расчета задавался равным 10, 50, 90 ГПа. Механические характеристики для матрицы, состоящей из минерального порошка, песка и гранитного отсева, приняты для всех вариантов расчета одинаковыми и равными: E = 1.5 ГПа, v = 0.36, $\rho = 2.31$ т/м³.

Рассмотрено два случая напряженного состояния выделенного объема асфальтобетона - случай продольного и случай поперечного потока внутренних сил (рис. 1). В обоих случаях нагрузка в виде сосредоточенных сил прикладывалась к узлам конечно-элементной модели. Значение силы зависело от места расположения узла: на внутренние узлы грани прикладывались силы, равные 1 Н; на узлы, расположенные на ребрах, 0,5 Н и на узлы в вершинах - 0,25 Н. Размер стороны кубического конечного элемента принят равным 1 мм. Таким образом, средняя интенсивность потока внутренних сил составляла $\sigma_{uv} = 1 \text{ M}\Pi$ а. Узлы, в которых приложены силы, объединялись в группу по условию равенства перемещений вдоль потока внутренних сил. Узлы, расположенные на стороне, противоположной нагрузке, прикреплялись связями, препятствующими перемещениям вдоль потока внутренних сил.

С использованием программного комплекса «Лира» выполнен расчет конечно-элементной модели асфальтобетона с включением пирамидальной формы. В результате расчета для случая продольного потока внутренних сил получены значения главных напряжений σ_{v} , σ_{v} эквивалент-

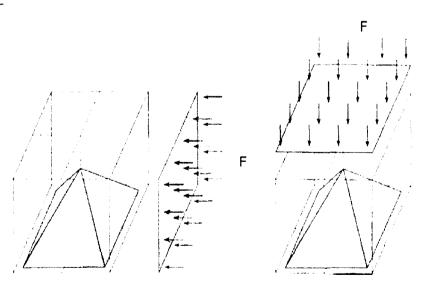


Рисунок 1 - Действие поперечного и продольного потока сил на пирамидальную часть зерна и матрицу

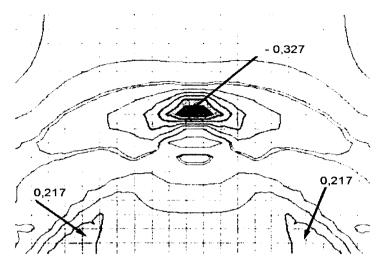


Рисунок 2 - Карта изолиний главного напряжения σ, при продольном потоке внутренних сил в условиях объемного напряженного состояния

ных напряжений по теории Кулона σ_{eq} и вертикальных нормальных напряжений σ_{z} . Для главных напряжений σ_{q} и эквивалентных напряжений σ_{eq} построены карты изолиний (рис. 2, 3).

Анализ результатов показывает, что в отличие от случая однородного материала, в рассматриваемом объеме появляются главные напряжения σ_{η} , которые концентрируются вблизи вершины пирамидальной части ядра заполнителя и принимают здесь отрицательные значения. Однако следует отметить, что на большей части объема главное напряжение σ_{η} является растягивающим, а у основания пирами-

дальной части ядра вблизи его поверхности достигает максимального значения (рис. 2).

Установлено, что по всему исследуемому объему проявляются только сжимающие главные напряжения σ_3 . На вершине пирамидальной части ядра наблюдается их значительная концентрация, где они и достигают своих максимальных значений.

Распределение эквивалентных напряжений по теории прочности Кулона по своему характеру подобно распределению главных напряжений σ_3 . Однако их концентрация больше, а значения выше (рис. 3).

Аналогичное решение получено и для случая поперечного потока внутренних сил. Анализ результатов расчета показывает, что в отличие от случая с продольным потоком внутренних сил, значительной

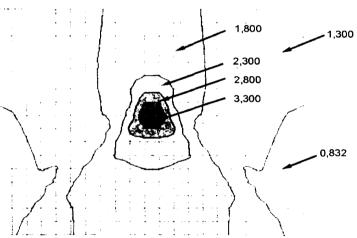


Рисунок 3 - Карта изолиний эквивалентного напряжения σ_{еq} по теории прочности Кулона при продольном потоке внутренних сил в условиях объемного напряженного состояния

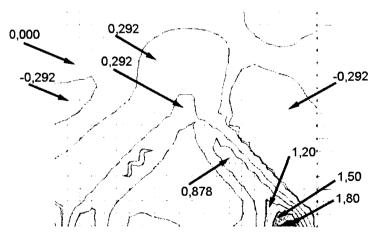


Рисунок 4 - Карта изолиний главного напряжения σ_i при поперечном потоке внутренних сил в условиях объемного напряженного состояния

концентрации напряжений на острие пирамидальной части ядра заполнителя не наблюдается. На поле главных напряжений σ_i преобладают растягивающие напряжения. Их наибольшие значения появляются на боковой поверхности ядра (рис. 4).

Небольшая концентрация главного напряжения σ_3 наблюдается у вершины пирамидальной части заполнителя, здесь же она достигает и своего максимального значения.

Имеет место концентрация эквивалентного напряжения по теории проч-

ности Кулона у вершины пирамидальной части σ_{eq} = 2,00 МПа. Несколько большего значения эквивалентные напряжения достигают у боковых поверхностей ядра (рис. 5).

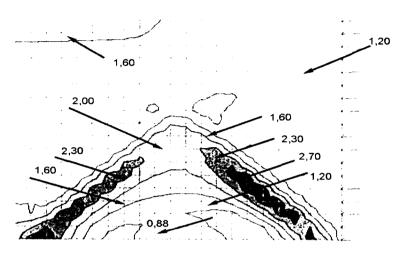


Рисунок 5 - Карта изолиний эквивалентного напряжения σ_{eq} по теории прочности Кулона при поперечном потоке внутренних сил в условиях объемного напряженного состояния

На основании результатов анализа составлены таблицы 1, 2 коэффициентов концентрации напряжений у вершины пирамиды в условиях объемного напряженного состояния.

Здесь $\kappa^o_{m1'}$ $\kappa^o_{m3'}$ κ^o_{meq} - соответственно, коэффициенты концентрации главных напряжений σ_1 , σ_3 и эквивалентного напряжения $\sigma_{\rm eq}$ при продольном потоке внутренних сил в условиях объемного напряженного состояния; $\kappa^o_{n1'}$ $\kappa^o_{n3'}$ κ^o_{neq} то же при поперечном потоке внутренних сил.

ИССЛЕДОВАНИЕ ИЗОЛИНИЙ НАПРЯЖЕНИЙ НА ПОВЕРХНОСТИ ЧАСТИЦ ЗАПОЛНИТЕЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОНА В УСЛОВИЯХ ЕГО ПЛОСКОГО НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ

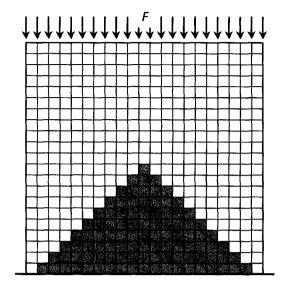
Рассмотрена аналогичная задача при плоском напряженном состоянии образца асфальтобетона. В матрицу (асфальтовый раствор) включена кли-

Таблица 1 - Напряжения и коэффициенты концентрации у вершины пирамидального
конца зерна при продольном потоке сил в условиях объемного напряженного состояния

<i>E</i> , ጠa	Напряжение <i>σ</i> ₁		Напряжение _{Ф3}		Напряжение $\sigma_{\rm eq}$	
	Значение, МПа	Коэффициент концентрации	Значение, МПа	Коэффициент концентрации	Значение, МПа	Коэффициент концентрации
1,5	0,00	_	-1,00	1,00	1,00	1,00
10,0	-0,27	0,27	-2,40	2,40	2,50	2,50
50,0	-0,33	0,33	-3,20	3,20	3,30	3,30
90,0	-0,33	0,33	-3,30	3,30	3,50	3,50
	$\kappa^0_{ml} = 0.31$		$\kappa^0_{m3} = 2,97$		$\kappa_{meq}^0 = 3, 10$	

Таблица 2 - Напряжения и коэффициенты концентрации у вершины пирамидального конца зерна при поперечном потоке сил в условиях объемного напряженного состояния

<i>Е</i> , ГПа	Напряжение σ_1		Напряжение σ_3		Напряжение $\sigma_{ m eq}$	
	Значение, МПа	Коэффициент концентрации	Значение, МПа	Коэффициент концентрации	Значение, МПа	Коэффициент концентрации
1,5	0,00	_	-1,00	1,00	1,00	1,00
10,0	-0,34	0,34	-1,20	1,20	1,20	1,20
50,0	-0,58	0,58	-1,00	1,00	1,20	1,20
90,0	-0,65	0,65	-1,00	1,00	1,20	1,20
	$\kappa^0_{n1} = 0,52$		$\kappa^{0}_{n3} = 1,07$		κ ⁰ _{neq} =1,20	



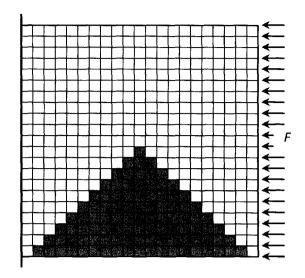


Рисунок 6 - Действие продольного и поперечного потока сил на клиноподобную часть ядра заполнителя в условиях плоского напряженного состояния

ноподобная часть ядра заполнителя. Физические параметры материалов приняты такими же, как и в рассмотренных выше примерах. Нагрузка прикладывается по направлению оси клина (продольный поток внутренних сил) и перпендикулярно к ней (поперечный поток внутренних сил).

Для расчета использован метод конечных элементов. Модель построена из объемных конечных элементов кубовидной формы, расположенных в один ряд. Каждый конечный элемент имеет четыре узла, размещенные в его углах. Каждый узел имеет шесть степеней свободы: перемещения по направлениям координатных осей *X,Y,Z* и повороты около этих же осей.

На краю модели, где передается нагрузка, все узлы объединены в группы, имеющие одинаковое перемещение вдоль направления поля внутренних сил. С противоположной стороны модели узлы прикреплены к опоре связями, также параллельными направлению нагрузки.

Расчет выполнен с помощью программного комплекса «Лира». Для построения конечно-элементной модели использован 441 конечный элемент (рис. 6). Нагрузка интенсивностью 1 МПа собрана в сосредоточенные силы, которые приложены к узлам: F = 0.50 H (F = 0.25 H к крайним узлам). Размер стороны кубического конечного элемента принят равным 1 мм. Элементы разделены по типам жесткости на две группы. Для конечных элементов, которые расположены в матрице, назначаются физические параметры: $E = 1.5 \text{ ГПа}, v = 0.36 \text{ и } \rho = 2.31 \text{ т/м}^3$.

Расчет был выполнен для трех вариантов, каждый из которых отличался жесткостью ядра. Поэтому для конечных элементов, расположенных в ядре заполнителя, физические параметры принимаются разными: $E=10~\Gamma\Pi a$, $E=50~\Gamma\Pi a$, $E=90~\Gamma\Pi a$, v=0.28, $\rho=2.31~\text{т/m}^3$.

В отличие от случая однородного материала, в исследуемом объеме появляются главные напряжения σ_{τ} , которые вблизи вершины клиноподобной части ядра имеют наибольшее значение и являются сжимающими. На всей остальной части исследуемого объема главные напряжения σ_{τ} – растягивающие (рис. 7).

Совсем по-другому распределяются главные

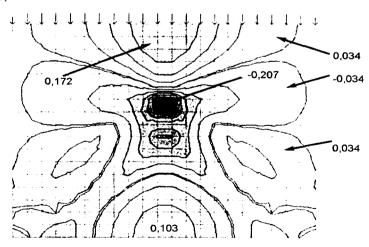


Рисунок 7 - Карта изолиний главных напряжений о, при продольном потоке внутренних сил в условиях плоского напряженного состояния

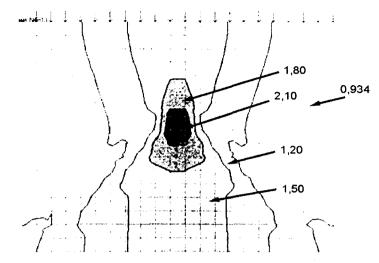


Рисунок 8 - Карта изолиний эквивалентного напряжения σ_{eq} по теории прочности Кулона при продольном потоке внутренних сил в условиях плоского напряженного состояния

напряжения σ_3 . Концентрация наблюдается у вершины клиноподобной части ядра. На большей части объема эти главные напряжения достигают значений, которые меньше средних.

На рисунке 8 приведена карта изолиний эквивалентного напряжения σ_{eq} по теории прочности Кулона при продольном потоке внутренних сил в условиях плоского напряженного состояния.

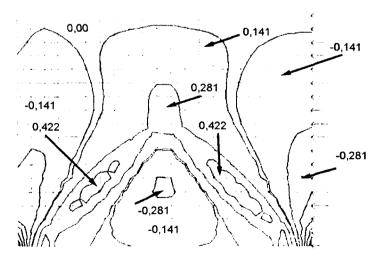
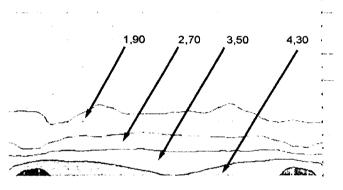


Рисунок 9 - Карта изолиний главного напряжения σ₁ при поперечном потоке внутренних сил в условиях плоского напряженного состояния

Аналогичный расчет и исследования в проведены и для случая поперечного потока внутренних сил. Главные напряжения σ_1 концентрируются не у вершины клиноподобной части ядра, а на его боковых поверхностях. На большей исследуемой части асфальтобетонного образца главное напряжение σ_2 - растягивающее (рис. 9).

Эквивалентное напряжение σ_{eq} по теори прочности Кулона (рис. 10) и главное напряжение σ_3 по всему исследуемому объему имеют один знак. Их значения в этом месте примерно равны среднему значению напряжения. Концентрация вблизи вершины



1,10

Рисунок 10 - Карта изолиний эквивалентного напряжения σ_{eq} по теории прочности Кулона при поперечном потоке внутренних сил в условиях плоского напряженного состояния

клиноподобной части ядра не наблюдается.

На основании результатов анализа составлены таблицы 3, 4 коэффициентов концентрации напряжений у вершины клина в условиях плоского напряженного состояния.

Здесь $\kappa^{\rm p}_{\rm ml}$, $\kappa^{\rm p}_{\rm ms'}$, $\kappa^{\rm p}_{\rm meq}$ - соответственно, коэффициенты концентрации главных напряжений $\sigma_{\rm l}$, $\sigma_{\rm l}$ и эквивалентного напряжения $\sigma_{\rm eq}$ при продольном потоке внутренних сил в условиях плоского напряженного состояния; $\kappa^{\rm p}_{\rm nl'}$, $\kappa^{\rm p}_{\rm nl'}$, $\kappa^{\rm p}_{\rm ng}$ – то же при поперечном потоке внутренних сил.

Сравнивая коэффициенты концентрации для объемного и плоского напряженных состояний, можно утверждать, что имеет место значительное отличие. Для объемного

E, Ma	Напряжение σ_1		Напряжение σ_3		Напряжение $\sigma_{ m eq}$	
	Значение, МПа	Коэффициент концентрации	Значение, МПа	Коэффициент концентрации	Значение, МПа	Коэффициент концентрации
1,5	0,00	-	-1,00	1,00	1,00	1,00
10,0	-0,18	0,18	-1,80	1,80	1,20	1,80
50,0	-0,21	0,21	-2,10	2,10	1,20	2,10
90,0	-0,21	0,21	-2,10	2,10	1,20	2,20
	$\kappa^{p}_{m1} = 0.20$		$\kappa^{\rho}_{m3} = 2.00$		$\kappa_{meg}^{p} = 2.03$	

Таблица 3 - Напряжения и коэффициенты концентрации у вершины клиноподобного конца зерна при продольном потоке сил в условиях плоского напряженного состояния

Таблица 4 - Напряжения и коэффициенты концентрации у вершины клиноподобного конца зерна при поперечном потоке сил в условиях плоского напряженного состояния

	Напряжение σ_1		Напряжение σ_3		Напряжение $\sigma_{ m eq}$	
E, Ma	Значение, МПа	Коэффициент концентрации	3начение, МПа	Коэффициент концентрации	Значение, МПа	Коэффициент концентрации
1,5	0,00	-	-1,00	1,00	1,00	1,00
10,0	-0,22	0,22	-0,85	0,85	0,94	0,94
50,0	-0,28	0,28	-1,00	1,00	1,10	1,10
90,0	-0,31	0,31	-1,10	1,10	1,20	1,20
	$\kappa_{n1}^{\rho} = 0.27$		$\kappa_{n3}^{P} = 0.98$		$\kappa^{\rho}_{neq} = 1.08$	

напряженного состояния при продольном потоке внутренних сил концентрация напряжений вблизи вершины пирамидальной части зерна в полтора раза больше, чем концентрация напряжений у вершины клиноподобной части в условиях плоского напряженного состояния (таблицы 1, 3):

$$\frac{\kappa_{m1}^{o}}{\kappa_{m1}^{p}} = \frac{0.31}{0.2} = 1.55 ; \qquad \frac{\kappa_{m3}^{o}}{\kappa_{m3}^{p}} = \frac{2.97}{2.00} = 1.48 ;$$

$$\frac{\kappa_{mcq}^{o}}{\kappa_{meq}^{p}} = \frac{3.10}{2.03} = 1.53 .$$

При поперечном потоке внутренних сил концентрация вблизи вершины зерна заполнителя для напряжений σ_3 и σ_{eq} не наблюдается: они практически совпадают и по знакам, и по значениям. Отличие имеет место только для главного напряжения σ_1 - для объемного напряженного состояния его значение больше, чем для плоского напряженного состояния (таблицы 2, 4).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализ изолиний напряжений на поверхности частиц заполнителя асфальтобетона указывает на существование стабильного отличия в концентрации напряжений (приблизительно в пределах 40 %-50 %) при объемном и плоском напряженных состояниях для случая продольного потока внутренних сил. Поэтому решение различных задач при объемном напряженном состоянии может быть заменено решением при плоском напряженном состоянии с учетом коррелирующего коэффициента, равного приблизительно 1,5.

Литература

- 1. Дарков, А.В., Шпиро, Г.С. Сопротивление материалов. М.: Высшая школа, 1965. 762 с.
- 2. Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Методы испытаний: СТБ 1115-2004. – Введ. 2005-01-01. – Минск: Минстройархитектуры, 2004.
- 3. Кравченко, С.Е. Структурная модель асфальтобетона и методика оценки его напряженнодеформированного состояния / С.Е. Кравченко, Д.Л. Сериков // Автомобильные дороги и мосты. – 2008.
 - № 1. – С. 61-64.