

1. О драгоценных металлах и камнях: Закон Республики Беларусь от 21 июня 2002 г. N 166-з: с изм. и доп.: текст по состоянию на 1 янв. 2014 г. [Электронный ресурс]. – 2019. – Режим доступа: [http://www.minfin.gov.by/upload/dragmet/acts/zakon\\_210602\\_110z.pdf](http://www.minfin.gov.by/upload/dragmet/acts/zakon_210602_110z.pdf) / – Дата доступа: 02.04.2019.
2. О мерах нетарифного регулирования: Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 N 30: с изм. и доп.: текст по состоянию на 16 окт. 2018 г. [Электронный ресурс]. – 1997- 2019. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_178556/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_178556/) – Дата доступа: 08.04.2019.
3. Правила осуществления государственного контроля драгоценных металлов и сырьевых товаров, содержащих драгоценные металлы [Электронный ресурс]. – 1997-2019. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_178556/20b19756cbaebf\\_a3cc3fecfb5770fdb8ccfeac5/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_178556/20b19756cbaebf_a3cc3fecfb5770fdb8ccfeac5/) - Дата доступа: 03.04.2019.
4. Разъяснения о проведении процедуры государственного контроля драгоценных камней, драгоценных металлов и сырьевых товаров, содержащих драгоценные металлы, при ввозе (вывозе) их на (с) таможенную территорию ЕАЭС [Электронный ресурс]. – 2019. – Режим доступа: <http://www.minfin.gov.by/upload/dragmet/TS/razjsn.pdf> - Дата доступа: 01.04.2019.

### **Направления совершенствования порядка проведения таможенного контроля товаров, перевозимых воздушным транспортом**

Губич А.С.

Научный руководитель: д.т.н., доцент Голубцова Е.С.  
Белорусский национальный технический университет

Значение таможенного контроля обусловлено его направленностью на защиту основной конституционной ценности - прав и свобод человека, а также его непосредственной связью с проблемами национальной безопасности Республики Беларусь. Проблемы заключаются в том, что постепенно увеличивается количество правонарушений и попыток провоза контрабанды.

Как и внутри государства, в аэропорту, который открыт для международного сообщения, со стороны правонарушителей способы сокрытия провозимых товаров стали более совершенными, несмотря на то, что технологическое обеспечение таможенных органов также совершенствуются. Связи с тем, что таможенный сотрудник может, по

своему усмотрению, проводить выборочный контроль. Только достаточный опыт и самоуверенность сотрудника даст возможность организовать и проводить таможенный контроль оптимальным способом.

Стоит отметить, что багаж пассажиров и их ручная кладь досматриваются без вскрытия багажа и клади, однако, как можно отметить из статистики правонарушений, это не дает уверенности в том, что при досмотре технические средства таможенного контроля, применяемые в аэропорту, дают верный результат.

Вопросы вызывает существующий на сегодняшний день оперативный досмотр, скорее, не самого существования, а условий применения. Оперативный досмотр осуществляется в том случае, если при помощи вышеуказанных инструментов не были выявлены подозрительные предметы и вещества. При оперативном досмотре вскрываются ручная кладь и багаж, на предмет наличия веществ, перевозимых в качестве контрабанды.

В этом случае, при оперативном досмотре, который является правомерным действием со стороны таможенных сотрудников, невозможно досмотреть всех подозрительных лиц, однако не все подозрительные лица, по мнению сотрудника, являются правонарушителями, согласно законам психологии. Таким образом, отсутствие у физического лица подозрительных предметов еще не означает, что необходим оперативный досмотр, который отнимает много времени.

Кроме того, стоит отметить, что существование зеленого и красного коридора также наталкивает пассажиров не только на нежелание заполнять декларацию, но и на умышленное сокрытие товаров, которые подлежат декларированию. Этот факт также способствует тому, что правонарушения стали встречаться все чаще.

Итак, проблемами осуществления таможенного контроля в аэропорту, который открыт для международного сообщения, являются следующие:

1) Неунифицированный метод досмотра багажа, ручной клади и самих физических лиц (по выбору) - нет единого подхода к досмотру определенного типа пассажиров (к примеру, направляющихся в какую-либо определенную страну, или по количеству перелетов за период и т.п.).

2) В некоторых случаях, используются устаревшие методы поиска запрещенных к перевозке предметов и веществ, которые не дают точных результатов, однако могут применяться «по привычке» (возможно, это такой особый психологический подход).

3) Свободная пропускная система для пассажиров, которые должны перемещаться по зеленому коридору. Зная некоторые характеристики людей, особенно в том, что касается запрещенных

товаров, нужно предвидеть, что физические лица пытаются и будут пытаться пронести незадекларированный товар, хотя при этом такие лица могут точно знать, что приносимый объект подлежит декларированию.

Для решения данных проблем, в первую очередь следует организовать таможенный контроль в теоретическом плане (подготовка сотрудников, поведение в экстренных ситуациях и т.д.). Начальная подготовка сотрудников к проведению качественных таможенных процедур должна осуществляться еще в начале карьеры данных работников.

1. Периодически необходимо проводить семинары и тренинги по формам, методам и принципам таможенного контроля, на примере уже выявленных и возможных правонарушений и преступлений в рамках таможенных постов.

В этом случае, подготовка и деятельность сотрудников практически не отличается от деятельности правоохранительных органов внутри страны.

Однако стоит учитывать, что особенности в таможенном деле в аэропортах, которые открыты для международного сообщения, в рамках созданного ЕАЭС, затрагивает интересы граждан стран-участниц Союза, а поэтому унификация прежде всего, происходит на уровне ЕАЭС.

2. Немаловажную роль играет и мотивация сотрудников. Однако это относится уже к области управления персоналом. Здесь нужно отметить, что готовность таможенного сотрудника качественно выполнять свои непосредственные функции должна стать одним из критериев приема сотрудника на службу.

3. Отмеченное нами несовершенство некоторых применяемых технологий должно изжить себя в первую очередь. Все устаревшие модели технического оборудования, приборов и т.д., должны незамедлительно заменяться новыми разработками. О появлении технических инноваций следует информировать не только руководство таможенного поста, но и самих сотрудников.

4. Коридоры и статусы «зеленого» пассажира не должны влиять на качество контингента авиационного транспорта. Проблемы начинаются тогда, когда по «льготному» коридору проходят лица, имеющие запрещенные на вывоз/ввоз товары. Целесообразно применить следующую схему прохождения: пассажир должен подписывать своеобразный документ, который гласит, что физическое лицо ознакомлено с перечнем запрещенных к перемещению товаров, и с перечнем товаров, которые необходимо декларировать. При контакте с таможенным сотрудником пассажир подписывает заранее разработанную и утвержденную форму согласия с тем, что в случае, если у него найдутся незадекларированные или запрещенные к перемещению товары, пассажир осознает свою ответственность, вплоть до уголовной (с указанием статей). Таким

образом, исчезнет единственная «возможность» физических лиц, при обнаружении у них перемещаемых товаров, утверждать, что пассажир не знал и не был ознакомлен с перечнем таких товаров.

Таким образом, решение выявленными нами ранее проблем заключается в уровне профессиональной подготовки сотрудников, высоком качестве используемых приборов и устройств.

Данные мероприятия позволят более качественно организовывать и проводить таможенный контроль, выявляя правонарушения в данной области и предупреждая их последующее появление.

## **Литература**

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] / КонсультантПлюс – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/). – Дата доступа: 29.03.2018.

2. Таможенное право Евразийского экономического союза / О.А. Безлюдов, К.В. Акименко, Н.Н. Панков, В.О. Климова; под ред. О.А. Безлюдова. – Минск : Право и экономика, 2018-342 с. - (Серия «Высшее образование»)

### **Деятельность таможенных органов по оценке и управлению рисками при таможенном контроле товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза**

Губич А.С.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.  
Белорусский национальный технический университет

Система управления рисками (далее СУР) будет работать, только имея для этого необходимые средства, способы, применяемые для достижения поставленных целей (то есть инструменты), в частности – обеспечение соблюдения таможенного законодательства.

К основным инструментам СУР относятся:

1. Реестр профилей рисков.
2. Профили рисков.
3. Целевые методики выявления рисков.
4. Методы оценки риска.
5. Категорирование участников ВЭД. [1]

Реестр профилей рисков являет собой перечень действующих в таможенном органе на текущий момент профилей рисков.