

Созданный сайт демонстрирует возможности применения ГИС в таможенном деле, из примера видно, что программа предоставляет широкий спектр информации, необходимой для анализа при выборе форм и методов таможенного контроля, в том числе информации, для получения которой нет альтернативных источников.

Литература

1. Введение в ГИС: ... / Л.В.Гурьянова.- Мн.: БГУ, 2008.- 135 с
2. Кащенко Н. А. Геоинформационные системы [Текст]: учебн. пос. для вузов / Н.А. Кащенко, Е.В. Попов, А.В. Чечин; Нижегород. гос. архитектур.- строит. ун-т – Н.Новгород: ННГАСУ, 2012. – 130 с

Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы автомобильным транспортом

Овсянникова А. С.

Научный руководитель: Голубцова Е. С.
Белорусский национальный технический контроль

При пересечении государственной границы на автомобиле гражданин Республики Беларусь обязан предоставить следующие документы:

1. Паспорт гражданина Республики Беларусь;
2. Дипломатический, служебный паспорт гражданина Республики Беларусь;
3. Полный пакет документов на транспортное средство: водительское удостоверение, свидетельство о регистрации, сертификат о прохождении технического осмотра, а также медицинскую справку о состоянии здоровья, страховое свидетельство.
4. Обязательная страховка для владельцев транспортных средств (Зеленую карту), выданную белорусской страховой организацией и действительную в государствах следования. В случае, если вы гражданин Республики Беларусь, и въезжаете на территорию своей страны на транспортном средстве, зарегистрированном за границей – вы обязаны иметь договор страхования «Зеленая карта» либо договор пограничного страхования.

С 1 января 2014 г. таможенным органам в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь переданы функции автомобильного контроля в полном объеме. За контроль над перемещением товаров через таможенную границу Республики Беларусь,

отвечает таможенная служба. При проведении таможенного контроля на государственной границе, таможенные органы в праве проводить контроль в отношении личных вещей, транспортного средства (автомобиля), в общем — все материальные объекты, которые перемещаются через границу.

Таможенные органы в данном случае отвечают за две крайне важные составляющие таможенного контроля: во-первых, за правильное и полноценное взимание таможенной пошлины при перемещении товаров через границу государства (в случаях, когда это предусмотрено законом). Во-вторых, на таможенную службу возлагается контроль за тем, чтобы на территорию государства незаконным путем не попадали запрещенные к перемещению товары (оружие, наркотики и т.п.), а так же, чтобы территорию государства незаконно не покидали товары, ограниченные и запрещенные к вывозу из Республики Беларусь (драгоценности, антиквариат, предметы и документы и предметы представляющие собой государственную тайну, и т.п.).

При необходимости, перед началом проведения таможенного контроля, вы должны заполнить таможенную декларацию (при следовании через «красный коридор»), указав в ней (обязательно), товары подлежащие обязательному декларированию.

По окончанию опроса, сотрудник таможенного органа в праве приступить к осмотру, а в последующем, если понадобится, то и к досмотру автомобиля, пересекающего государственную границу, во время которого производится внешний осмотр транспортного средства, а потом приступает к досмотру: просит открыть двери, капот, багажник, «бардачок», лючки, технические отсеки.

После завершения основных процедур таможенного контроля могут быть проведены и другие его виды, например, в случае перемещения животных — ветеринарный, если везете саженцы растений — то фито-санитарный и т.п. (могут быть совмещены с таможенным контролем).

Осуществлять проверку допускается исправными устройствами, соответствующими требованиям эксплуатационной документации, нормативных актов, укомплектованными в надлежащем порядке.

Должностные лица обязаны соблюдать предписания нормативных актов, регламентирующих вопросы безопасности и охраны труда, санитарных правил, а также положения эксплуатационных документов. Комплексное использование технических средств таможенного контроля обеспечивает высокую результативность проверок на конкретных участках. Дистанционному осмотру подвергаются крупно- и среднегабаритные грузовые отправления, ручная кладь, а также автомобильный транспорт, следующий любым направлением через

границу республики. Эффективность применения технических средств таможенного контроля существенно повышает профессиональный уровень проверок, способствует обоснованному начислению пошлин и выявлению контрабандных предметов. Специальные устройства и приспособления позволяют обследовать труднодоступные участки транспорта и товаров.

Практика применения технических средств таможенного контроля достаточно обширна. С помощью специальных устройств и приспособлений во время пересечения государственной границы на автомобиле осуществляются:

1. Проверка сведений и документов.
2. Устный опрос.
3. Наблюдение.
4. Осмотр и досмотр.
5. Проверка маркировки на объектах, наличие идентификационных знаков на них.

Досмотр ориентирован на получение максимально возможного объема дополнительной информации о внутреннем наполнении и строении грузов. Последовательная непрерывная проверка объектов на содержание в них скрытых вложений, тайников осуществляется с помощью рентгеновских, локационных, досмотровых устройств.

При проведении проверок крупногабаритных объектов, имеющих большой размер, вес, специфичный состав конструкционных материалов, отличающихся повышенной плотностью содержания разных товаров, перевозимых в них, используются инспекционно-досмотровые комплексы (далее - ИДК), которые предназначены для интроскопии легкового транспорта (прицепов, микроавтобусов, автомобилей, передвижных дач), а также грузовых упаковок, вес которых не более 3 тонн. Инспекционно-досмотровая аппаратура позволяет проводить фрагментарный, детальный осмотр конкретных зон проверяемого объекта и предметов, присутствующих в нем, увеличение изображений в несколько раз. Один крупногабаритный объект исследуется с помощью ИДК в течение 10-15 минут.

Таким образом, объекты, перемещающиеся через границу Беларуси при помощи автомобиля, проходят специальную проверку. Для ее проведения в распоряжении должностных лиц находятся технические средства таможенного контроля. Виды этих приспособлений различаются в зависимости от целей процедуры, особенностей осматриваемых объектов.

Литература

1. Постановление Совета Министров РБ 71 27.01.2014 «Об утверждении Положения о порядке осуществления автомобильного контроля таможенными органами и Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций»

2. Указ Президента Республики Беларусь от 31 декабря 2013 г. № 589 «О вопросах деятельности таможенных органов и внесении изменений и дополнений в некоторые указы Президента Республики Беларусь» [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.customs.gov.by/ru/avtomobilny_kontrol-ru/. – Дата доступа: 25.04.2019.

3. «Технические средства таможенного контроля: виды» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://businessman.ru/new-texnicheskie-sredstva-tamozhennogo-kontrolya-vidy.-ru/>. – Дата доступа: 25.04.2019.

Конвенции Всемирной таможенной организации, ратифицированные Республикой Беларусь

Прохоренко Т.Н.

Научный руководитель: Бровка Г.М.

Белорусский национальный технический университет

Международное сотрудничество, осуществляемое в сфере таможенного регулирования, представляет собой важный вектор взаимодействия государств в целях координации работы, связанной с регулированием вопросов перемещения товаров и транспортных средств через границы государств. За последние годы Всемирная таможенная организация (далее – ВТамО) из узкопрофильной технической организации трансформировалась в активного лидера, способного обеспечить реализацию алгоритма эффективного администрирования международной цепи поставки товаров. Она предлагает своим членам большой набор международных правовых инструментов для обеспечения деятельности национальных таможенных служб, применение которых создает надежную основу для строительства современной системы таможенных органов и развития таможенного законодательства на национальном уровне[1].

Для обеспечения более высокого уровня согласованности и единообразия таможенных систем договаривающихся сторон, углубленного изучения проблем, возникающих в ходе развития совершенствования таможенных процедур и таможенного законодательства, а также для налаживания сотрудничества при решении